

Met de opening van de Henri Dunantstraat afgelopen 2 juni is fase 2 van het project Oostverbinding bijna afgerond. Nog voor de zomervakantie starten de werkzaamheden van fase 3, waarin we onder meer het andere deel van de nieuwe verbindingsweg gaan aanleggen. In deze nieuwsbrief praten we u weer even helemaal bij.

### Afronding van fase 2

Afgelopen 2 juni is de Henri Dunantstraat weer open gegaan voor het verkeer. Dit was drie weken eerder dan gepland. Komende weken worden er nog wat kleine werkzaamheden verricht, zoals de afronding van het laatste stukje van de dassenpassage.

Met de aanplant van het groen wachten we tot het komende plantseizoen (tussen november 2023 en maart 2024). Dan is naar verwachting ook fase 3 gereed en kunnen we meteen dit gehele gedeelte van de Oostverbinding aanplanten met heesters en bomen.

De rotonde richting de nieuwe verbindingsweg blijft voorlopig nog gesloten. Het tweede gedeelte van deze verbindingsweg is immers nog niet klaar.

### Start van fase 3

Voor de zomervakantie starten de werkzaamheden aan fase 3 (zoz voor een overzicht van de fases).

In deze fase maken we het stukje verbindingsweg vanaf de Stationsweg, inclusief een nieuwe rotonde op de Stationsweg. Aannemer BLM, die fase 1 heeft gerealiseerd, gaat ook fase 3 uitvoeren.

De planning is om de uitvoering eind november 2023 gereed te hebben. De Stationsweg is dan in december weer open voor doorgaand verkeer.

Naast nog enkele werkzaamheden aan kabels en leidingen, zit in deze fase een complex onderdeel. Een grote leiding van Waterschapsbedrijf Limburg wordt verlegd. Deze leiding voert onder hoge druk afvalwater af naar de afvalwaterzuivering op Smakterheide. Dit werk wordt zorgvuldig voorbereid en uitgevoerd door een gespecialiseerde aannemer.

Tijdens fase 3, na de zomervakantie, maken we een omleiding voor motorvoertuigen, fietsers en bussen.

### Fase 4 in voorbereiding

Komend half jaar ronden we de voorbereiding van fase 4 verder af. Hierbij kijken we zorgvuldig naar het verder optimaliseren van het ontwerp, met extra aandacht voor de keuze van materialen en de afwatering. We hebben al contact gehad met de eigenaren van verschillende panden in fase 4 in verband met de perceelsgrenzen. Later nemen we opnieuw contact met hen op over de exacte uitwerking van het ontwerp. Ook selecteren we wederom een aannemer.

### Verplaatsing van de St. Antoniuskapel



Om in fase 4 een rotonde op het kruispunt Stationsweg-Klaproos te kunnen maken, moet de St. Antoniuskapel worden verplaatst. Daarvoor hebben we een vergunning aangevraagd. Deze ligt tot en met 26 juni ter inzage in het gemeentehuis. De nieuwe locatie van de kapel is buiten met planken aangeduid.

De verplaatsingswerkzaamheden worden op dit moment voorbereid. We selecteren een bedrijf om de kapel zorgvuldig op te hijsen en op zijn nieuwe plaats te zetten. Dit gebeurt na de zomer. In het eerste kwartaal van 2024 gaan we aan de slag met fase 4. De aankleding rondom de kapel nemen we mee in het uitvoeringsontwerp. Hierover communiceren we nog.

### Vragen?

Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen? Neem dan contact op met projectleiders Rogér Hoeijmakers of Martijn Kanters. Zij zijn bereikbaar via [oostverbinding@venray.nl](mailto:oostverbinding@venray.nl) of tel. (0478) 52 33 33.

Een nieuwsbrief gemist? Kijk voor de laatste edities op [www.venray.nl/project-oostverbinding](http://www.venray.nl/project-oostverbinding).

### Fasering project Oostverbinding



De nieuwsbrief Oostverbinding Venray is een uitgave van de gemeente Venray. Deze wordt verspreid onder aanwonenden en andere direct betrokkenen in het projectgebied.

De nieuwsbrief informeert u over de stand van zaken rond de Oostverbinding Venray en verschijnt ongeveer vier keer per jaar.

