

In deze nieuwsbrief weer een update over het project Oostverbinding. De werkzaamheden voor de eerste fase zijn inmiddels volop gaande. De contouren van de nieuwe rotonde en rijbanen zijn al zichtbaar. Omdat er veel staat te gebeuren, hebben we het hele werk opgedeeld in een aantal fases. Hieronder leest u over deze fases, de uitvoeringswijze en wanneer ze gepland staan. Ook geven we meer informatie over duurzame maatregelen, het groenplan en een terugkoppeling van het verkeersonderzoek in Landweert.

Voortgang werkzaamheden

De werkzaamheden in de eerste fase zijn begin april gestart. Er is al veel werk verzet. Bomen zijn gekapt en oude verhardingen zijn verwijderd. De wadi voor het hemelwater is gegraven en funderingen voor de nieuwe weg zijn aangebracht. In het eerste gedeelte van de Stationsweg tussen Oostsingel en Kruidenlaan zijn de contouren van de nieuwe weg al zichtbaar. Ook het slingerende pad door het park van Servaas wordt zichtbaar. De kabels en leidingen voor de eerste fase zijn inmiddels verlegd, evenals de kabels verderop op de Stationsweg richting Klaproos en A73. Deze zijn in één werkgang meegenomen om kosten te besparen. Zoals het er nu naar uitziet gaat voor de zomervakantie de nieuwe rotonde aan de Kruidenlaan (deels) open voor aanwonenden en, na uitharding van de betonnen materialen, ook spoedig voor al het andere verkeer.

Fasering

Het hele project van renovatie van de Stationsweg en aanleg van de verbindingsweg is een megaklus. Dit wordt dan ook niet in één keer aangepakt. Het project wordt opgedeeld in fases. Zo kunnen we ervoor zorgen dat de bereikbaarheid zo optimaal mogelijk blijft. Nu fase 1 loopt, is gekeken naar de beste fasering voor de volgende delen. Daarmee is onder meer rekening gehouden met de geplande werkzaamheden aan de N270 en de stationsomgeving. We hebben ervoor gekozen om na de afronding van fase 1 aan de Stationsweg, eerst de rotonde op de Henri Dunantstraat te realiseren (incl. aanliggende delen).

Vervolgens gaan we verder met de verbindingsweg tussen de Stationsweg en Henri Dunantstraat, inclusief de rotonde nabij de firma Jeuken (Aardbeien). Tot slot reconstrueren we het gedeelte van de Stationsweg tussen Medisch Centrum Antoniusveld en de A73.

Daarmee houden we rekening met de bereikbaarheid voor de ondernemers aan de Stationsweg, zodat we niet in de drukste periode van het jaar bij hen voor de deur aan het werk zijn. Ondanks dat de verbindingsweg dan eerder klaar is dan het reconstrueren van de Stationsweg, wijken we hier niet af van de toezegging dat de Stationsweg opgeknapt moet zijn voordat de verbindingsweg open gaat. Doordat in de 4^e fase de Stationsweg tussen Klaproos en A73 gestremd is, zal het verkeer dat dan gebruikt maakt van de verbindingsweg, nog niet verder naar het westen kunnen rijden via de Stationsweg.

De fasering is als volgt:

- Fase 1 - april t/m november 2022: gedeelte Stationsweg tussen Oostsingel en het Medisch Centrum Antoniusveld.
- Fase 2 - Q1 t/m Q2 2023: gedeelte Henri Dunantstraat, inclusief de rotonde en een deel verbindingsweg.
- Fase 3 - Q3 t/m Q4 2023: het gedeelte Stationsweg ter hoogte van de nieuwe rotonde aan de oostzijde van de A73 (ter hoogte van Jeuken aardbeien en asperges) en het aansluiting met de verbindingsweg.
- Fase 4 - Q1 t/m Q2 2024: het gedeelte Stationsweg tussen Medisch Centrum Antoniusveld en de A73.

Op www.venray.nl/project-oostverbinding staat een kaartje met weergave van de fases.

Duurzaamheid

In het project houden we zoveel mogelijk rekening met duurzaamheid en klimaatadaptatie. Bijvoorbeeld door het afkoppelen van het hemelwater, waarbij we voldoen aan de nieuwste eisen in verband met toenemende kans op heftige buien. Daarnaast gaan we de rotonde op de Henri Dunantstraat in beton uitvoeren. De kosten daarvan liggen een fractie hoger, maar vanwege de langere levensduur betaalt zich dit op termijn terug. Toepassing van beton is gezien de akoestische eisen op deze plek prima inpasbaar. De overige rotondes zullen vanwege dat aspect wel in asfalt worden uitgevoerd. Dit geldt ook voor het gebruiken van gebakken straatstenen. Deze geven een fraaier beeld en gaan ook langer mee.

Daarnaast is specifiek gekeken naar de dikte van de nieuwe asfaltlagen in combinatie met het hergebruik van de aanwezige stevige lagen die al in de Stationsweg aanwezig waren. Hierdoor brengen we de asfaltdikte met enkele centimeters terug en gebruiken we minder grondstoffen.

Groenplan

Na de zomervakantie gaan we aan de slag met het groenplan voor de eerste fase. In het groenplan is te zien waar hagen, beplanting, gazons en bloemrijk grasland zijn bedacht. Ook staan de geplande boom- en plantsoorten benoemd. We zijn ook voornemens om het groenplan aan te vullen met het planten van bloembollen. Vanzelfsprekend presenteren we het groenplan aan bewoners, de wijkraad en andere belanghebbenden.

Verkeersmaatregelen

Helaas zorgen de werkzaamheden ook voor onvermijdelijke overlast. We hebben signalen ontvangen over drukte op de omleidingsroutes, met name op de wegen in Landweert. De drukte leidt vooralsnog gelukkig niet tot onacceptabele wachttijden. Nu het werk vordert, zal de drukte door aan- en afvoerend vrachtverkeer minder worden op de wegen door Landweert.

De komende jaren staan aan de oostkant van Venray nog veel werkzaamheden op de planning. Onder andere de opwaardering van de stationsomgeving, de werkzaamheden aan de N270, de reconstructie Witte Vennenweg (incl. spoorwegovergang) en de Geysterseweg in Oostrum.

Al deze werkzaamheden worden goed op elkaar afgestemd, zodat omleidingsroutes elkaar niet bijten en Venray aan de oostkant bereikbaar blijft.

De nieuwsbrief Oostverbinding Venray is een uitgave van de gemeente Venray. Deze wordt verspreid onder aanwonenden en andere direct betrokkenen in het projectgebied.

De nieuwsbrief informeert u over de stand van zaken rond de Oostverbinding Venray en verschijnt ongeveer vier keer per jaar.

Toch ontkomen we er niet aan dat weggebruikers en aanwonenden hier hinder van ondervinden. Waar mogelijk proberen we de overlast natuurlijk zo beperkt mogelijk te houden. We rekenen op uw begrip!

Onderzoek Landweert

In maart heeft er gedurende 2 weken een kentekenonderzoek plaatsgevonden in Landweert. Dit onderzoek is gedaan om te bepalen hoeveel doorgaand (vracht)verkeer er rijdt op de doorgaande ontsluitingswegen door Landweert, vóór aanleg van de verbindingsweg. Conclusies uit het onderzoek zijn dat de intensiteiten prima passen bij de verwachtingen en dat deze ruim onder de norm liggen voor wat betreft een ontsluitingsweg. Daarnaast is gebleken dat er op de route door Landweert, vanaf Klaproos naar de Maasheseweg, circa 500 doorgaande motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag rijden. Dit betekent dat één op de zeven voertuigen doorgaand verkeer is. Wordt specifiek gekeken naar alleen het doorgaande zware vrachtverkeer, dan liggen deze intensiteiten zeer laag. Van de 15 geregistreerde zware vrachtwagens op de Klaproos zijn er 6 doorgaand.

Een tweede meting na afloop van het project staat op de planning voor 2024. Daarna kan bekeken worden of er daadwerkelijk toename van het verkeer is en welke consequenties dat heeft voor de ontsluitingswegen door Landweert. Vanuit de wijkraad is er een werkgroep opgericht die zich gaat bezighouden met diverse verkeersvraagstukken. Ook het vraagstuk over doorgaand verkeer in relatie tot het project Oostverbinding is hier in behandeling.

Vragen

Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen?

Neem dan contact op met projectleiders Rogér Hoeijmakers of Martijn Kanters. Zij zijn bereikbaar via oostverbinding@venray.nl of tel. (0478) 52 33 33.

Een nieuwsbrief gemist?

Kijk op www.venray.nl/project-oostverbinding.



Oostverbinding Venray

Op weg naar een gedragen ontwerp en realisatie van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aan de oostkant van Venray