

De afgelopen periode is hard gewerkt om fase 3 af te ronden. Dit is het onderdeel aan de oostzijde A73. Door vandalisme en het slechte weer hebben we helaas vertraging opgelopen. Gelukkig kon voor de kerst de rotonde weer open. Fase 4 is gestart en inmiddels in uitvoering. In deze nieuwsbrief praten we u weer even helemaal bij!

### Fase 3 nog niet helemaal klaar

Door vandalisme en het slechte weer zijn nog niet alle werkzaamheden in fase 3 afgerond. (Zie afbeelding op de volgende bladzijde voor de fasering.)

Onlangs is de laatste verlichting aangebracht. Daarmee is de openbare ruimte op de verbindingsweg voldoende veilig om open te gaan voor het verkeer. Dit gebeurt op vrijdag 9 februari aan het einde van de dag. Omdat het op enkele plekken nog erg nat is, kunnen we het straatwerk van bijvoorbeeld inritten nog niet afronden. Daarom ziet u nu geen activiteiten van aannemer BLM. Halverwege februari bekijken we opnieuw of de grond voldoende droog is om het werk af te maken.

Op de rijbaan van de verbindingsweg moet nog één laag asfalt (de deklaag), belijning en coating worden aangebracht. We verwachten dat de deklaag eind maart wordt aangebracht. Het is dan hopelijk beter weer. Hierna volgt de belijning en coating. Om dit te kunnen doen, wordt fase 3 eind maart voor ongeveer twee weken afgesloten voor al het verkeer. Dan maken we ook meteen het laatste stukje fietspad aan de zijde van de A73.

### Fase 4 is gestart

Half december hebben we samen met aannemer Infrascoop een inloopavond georganiseerd bij café Halfweg. Daar presenteerden we de tekeningen van fase 4. De opkomst was groot. Met de input hebben we het ontwerp op een aantal punten kunnen versterken. Helaas kregen we ook verzoeken die we niet kunnen inpassen vanwege verkeersveiligheid of gebrek aan ruimte. Ook gaven we uitleg over het hemelwaterriool dat in fase 4 wordt aangelegd.

De geplande wadi in de groenstrook ter hoogte van Antoniusveld wordt minder groot. Dit heeft te maken met

de wortelgroei van de bomen. Er is daarom gekozen om een kleinere wadi te maken en buizen met een grotere inhoud onder de weg aan te brengen.

Het werk van fase 4 is opgedeeld in twee delen. Het eerste deel, vanaf het Medisch Centrum tot en met de nieuwe rotonde ter hoogte

van de Klaproos, is nu in uitvoering. Er wordt riool gelegd, oude kabels weggehaald en funderingen voor de nieuwe verhardingen aangebracht. We verwachten dat in mei het tweede deel start. Dit is het deel vanaf de rotonde bij de Klaproos naar het viaduct van de A73.



### Groenaanleg is in uitvoering

Ook zijn we de afgelopen tijd bezig geweest met de groenaanleg. Daar waar de grond langs de nieuwe verbindingsweg droog genoeg is, zijn de bermen ingezaaid. Ook zijn de rotonde aan de Henri Dunantstraat én Stationsweg beplant met rozen. Als deze nieuwsbrief uitkomt, worden de bomen naast de nieuwe verbindingsweg geplant. Ook planten we aan de noordzijde bij de nieuwe rotonde op de Stationsweg nog een vogelbosje. Tot slot worden ook de faunavoorzieningen komende tijd afgerond, door bijvoorbeeld het plaatsen van hekwerken.

## Fase 5 volgt later

Met het voltooien van fase 4 eind juni van dit jaar, krijgt de Oostverbinding steeds meer zijn definitieve vorm. De groeninrichting in deze fase volgt in het najaar. Dan blijft alleen nog fase 5 over. Dit is het stuk weg tussen de rotonde Brukske-Antoniussveld en de nieuwe rotonde op de Henri Dunantstraat.

De uitvoering van deze fase schuift op in tijd. De planning is nu dat werkzaamheden in 2025 of 2026 worden uitgevoerd. Dit heeft twee redenen. Ten eerste willen we niet tijdens de werkzaamheden aan de N270 (in tweede helft 2024) ook op een andere belangrijke weg aan het werk zijn. Dat zou namelijk zorgen voor veel overlast en problemen met de doorstroming.

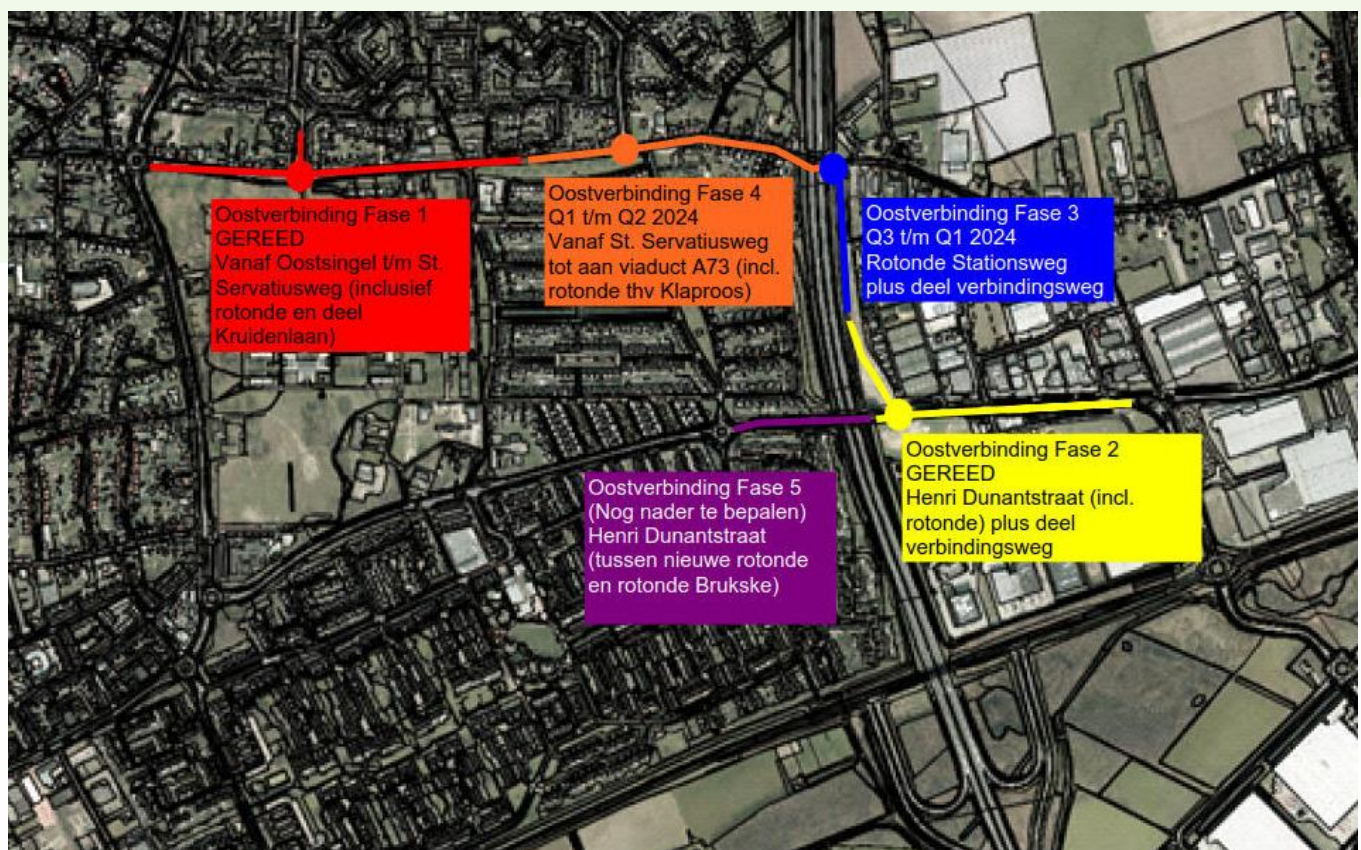
Ten tweede zit in deze fase het viaduct met de A73. Onder het viaduct ligt een betonnen bak waar de Henri Dunantstraat in ligt. Goede inpassing is een technische uitdaging en vraagt om meer voorbereidingstijd.

De doelen blijven wel overeind; namelijk onder meer het veranderen van de afwatering om de geluidsoverlast (door de huidige roosters in de weg) te verminderen en de capaciteit van de regenwaterafvoer te verbeteren.

## Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen?

Neem dan contact op met projectleiders Rogér Hoeijmakers of Martijn Kanters. Zij zijn bereikbaar via [oostverbinding@venray.nl](mailto:oostverbinding@venray.nl) of tel. (0478) 52 33 33.

Een nieuwsbrief gemist? Kijk op [www.venray.nl/project-oostverbinding](http://www.venray.nl/project-oostverbinding).



Fasering project Oostverbinding

De nieuwsbrief Oostverbinding Venray is een uitgave van de gemeente Venray. Deze wordt verspreid onder aanwonenden en andere direct betrokkenen in het projectgebied.

De nieuwsbrief informeert u over de stand van zaken rond de Oostverbinding Venray en verschijnt ongeveer vier keer per jaar.

## Oostverbinding Venray

Op weg naar een gedragen ontwerp en realisatie van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aan de oostkant van Venray

provincie limburg  
gesubsidieerd door de Provincie Limburg

