

Fase 1 van het project Oostverbinding is nu klaar en we gaan spoedig starten met fase 2. Verder zijn we volop bezig met de voorbereidingen van de volgende fases van het project. In deze nieuwsbrief praten we u weer even bij, onder meer over fase 2 en hoe de planning van de aankomende maanden eruit ziet.

Afronding van fase 1

In onze laatste nieuwsbrief van december 2022 schreven we over de afronding van fase 1. We kregen veel positieve reacties op het proces en het eindresultaat. Hier zijn we blij mee. In januari zijn de laatste aanpassingen gemaakt rondom Medisch Centrum Antoniusveld. Daarnaast zijn enkele knelpunten met de afwatering op de Stationsweg verholpen.

De bomen en struiken zijn voor de kerst geplant. En dit voorjaar zaaien we het gras nog in. Hiermee is fase 1 volledig afgerond.

Start van fase 2

Zoals eerder aangekondigd verplaatsen de werkzaamheden in fase 2 zich naar de Henri Dunantstraat (voor het overzicht van alle fases: zie de afbeelding op de volgende pagina). We doen dit omdat de aanpassingen aan de Henri Dunantstraat klaar moeten zijn voordat de reconstructie van de N270 start. De uitvoering van die reconstructie staat gepland voor 2024.

Aannemer BAM heeft de uitvoering van fase 2 aangenomen. Dit betekent dat zij het werk gaan maken. De firma BAM start na de carnaval met hun werkzaamheden. Naar verwachting zijn ze in juni klaar.

In fase 2 wordt onder andere een rotonde gemaakt aan de oostkant van de A73. Ook vervangen we het asfalt van de rijbaan van de Henri Dunantstraat, tussen de nieuwe rotonde en de bocht met De Germaan.

Tot slot starten we met de realisatie van het eerste gedeelte van de nieuwe verbindingsweg. Dit is de weg tussen de Henri Dunantstraat en de Stationsweg.

Ook in fase 2 verleggen de nuts- en telecompartmenten kabels en leidingen. Daarbij houden ze rekening met het aanwezige archeologisch monument aan de zuidzijde van de nieuwe rotonde. Dit in nauw overleg met de Archeologische Werkgroep Venray.

Ook maken we in fase 2 een dassentunnel onder de Henri Dunantstraat, zodat dassen (en andere dieren) deze straat veilig kunnen oversteken.



Tijdens de uitvoering is een omleiding voor motorvoertuigen en fietsers van toepassing. Ook de bus wordt omgeleid. Voor voetgangers komt een tijdelijk voetpad. Zij kunnen de onderdoorgang van de A73 blijven gebruiken.

Vorbereiding op fase 3 en 4

Uitgangspunt is om fase 3, en vervolgens fase 4, achtereenvolgens uit te voeren.

In fase 3 zit een complex onderdeel: parallel aan de A73 ligt namelijk een grote hogedruk rioolleiding. Deze is van het Waterschapsbedrijf Limburg. De leiding moet deels verlegd worden vanwege de aanleg van de verbindingsweg en rotonde op de Stationsweg. Dit vergt nauwkeurige voorbereiding van de plannen.

In fase 3 is ook een dassentunnel gepland. Deze komt ter hoogte van de te maken rotonde aan de oostzijde van de A73 in de Stationsweg. Samen met de dassentunnel uit de 2^e fase creëren we hiermee een veiligere route voor de dieren tussen de leefgebieden Boschhuizerbergen en de Leunse Paes.

Fase 4 volgt in 2024, maar loopt qua voorbereiding grotendeels mee met fase 3 van het project.

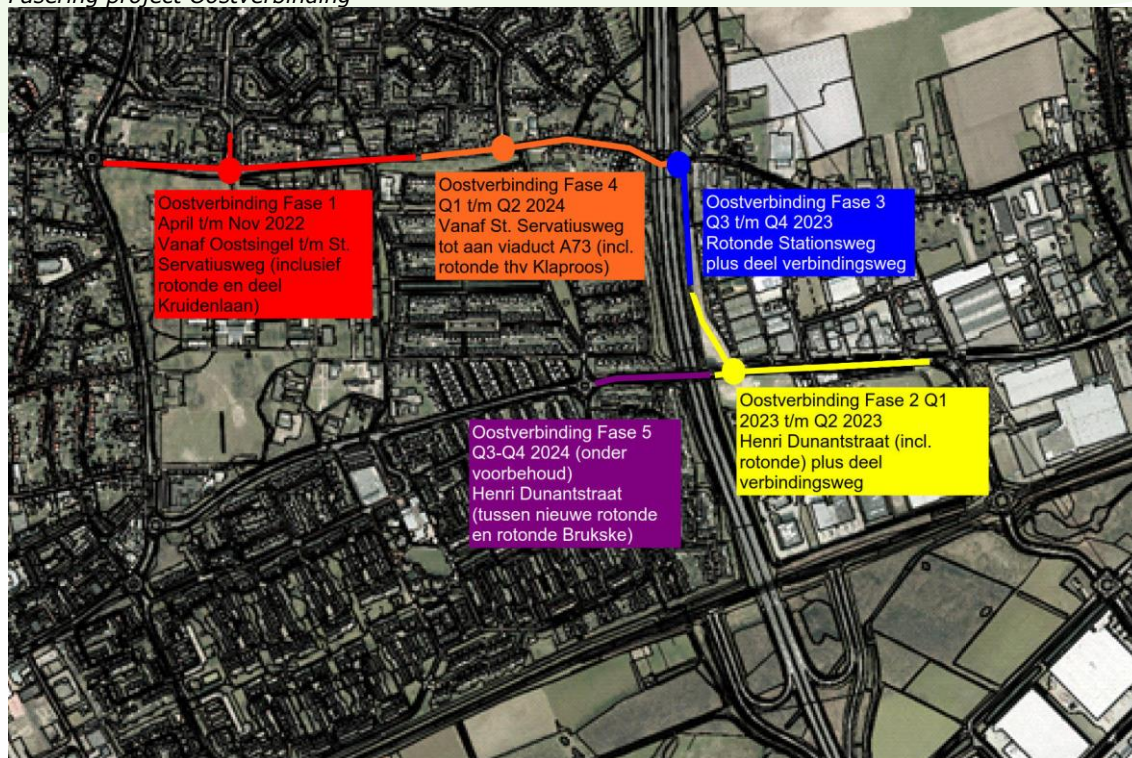
Vragen?

Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen?

Neem dan contact op met projectleiders Rogér Hoeijmakers of Martijn Kanters. Zij zijn bereikbaar via oostverbinding@venray.nl of tel. (0478) 52 33 33.

Een nieuwsbrief gemist? Kijk voor de laatste edities op www.venray.nl/project-oostverbinding.

Fasering project Oostverbinding



De nieuwsbrief Oostverbinding Venray is een uitgave van de gemeente Venray. Deze wordt verspreid onder aanwonenden en andere direct betrokkenen in het projectgebied.

De nieuwsbrief informeert u over de stand van zaken rond de Oostverbinding Venray en verschijnt ongeveer vier keer per jaar.

Oostverbinding Venray

Op weg naar een gedragen ontwerp en realisatie van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aan de oostkant van Venray

