

In deze eerste nieuwsbrief van 2022 weer een korte update over de aanleg van de Oostverbinding. Met een hele mooie mijlpaal in het vooruitzicht, want voor het eerst gaat er echt een schop de grond in! Na de officiële openingshandeling op 17 februari wordt een start gemaakt met de werkzaamheden aan de Stationsweg.

Lees snel verder!

Bestemmingsplan onherroepelijk

Het bestemmingsplan heeft tot en met 4 februari ter inzage gelegen. Het bestemmingsplan is daarmee nu in werking getreden. Er is geen beroep bij Raad van State ingediend waardoor het ook onherroepelijk is geworden. Daarmee kan de schop dus in de grond!

Officiële start

Op donderdag 17 februari 13.00 uur hebben we een officieel startmoment van het werk, samen met wethouder Cor Vervoort. We hadden natuurlijk gehoopt om dit met alle betrokkenen en omwonenden te doen. Helaas zorgt corona er nog voor dat we het sober moeten organiseren. Als starthandeling gaat de wethouder de eitjes van de beschermde iepenpage overzetten op een aantal iepen aan de Kattestaart.

Uitvoering fase 1 van start

Voor het werk voor de eerste fase, de Stationsweg tussen Oostsingel en Medisch Centrum Antoniusveld, zijn de afgelopen maanden een bestek en tekeningen gemaakt. Daarbij is gekeken naar de opbouw van de weg, de materialen (tegels, klinkers, asfalt, halfverharding) en de afwatering. Met het project sluiten we aan op de nieuwste eisen uit het Gemeentelijk Rioleringsplan 2022-2025. Daarmee is het werk ook klimaatproof naar de laatste inzichten qua regenval.

Verder is het ontwerp nog op een paar punten aangepast. Een voorbeeld hiervan is de inpassing van het fiets- en voetpad ter hoogte van het Servaasterrein. Door deze aanpassing sparen we circa 25 grote bomen! Ook is de toegangsweg naar het Servaasterrein op verzoek van het Vincent van Gogh instituut aangepast.

Aannemer

De firma BLM Wegenbouw B.V. is de aannemer voor het eerste deel. Zij zijn inmiddels gestart met hun voorbereidingen. In het tweede kwartaal starten zij met de werkzaamheden. Zoals eerder aangegeven, starten de nuts- en telecombedrijven al eerder met de grote klus om kabels en leidingen te vervangen en verleggen. WML is daar de eerste in. Vandaar dat er vorige week al borden zijn geplaatst voor enkele omleidingsroutes. Voor dit werk van WML moeten de Kruidenlaan en de Bereklauw enkele dagen worden afgesloten. De Stationsweg blijft nog wel gewoon open voor alle verkeer tot aan het moment dat de aannemer start in het tweede kwartaal.



Voor de start van het werk, organiseren we nog een inlooppunt om de details qua inrichting (waar tegels, klinkers, etc.) en overige praktische vragen (bereikbaarheid, ophalen vuilnis, etc.) te beantwoorden. Daarover worden direct aanwonenden nog nader geïnformeerd.

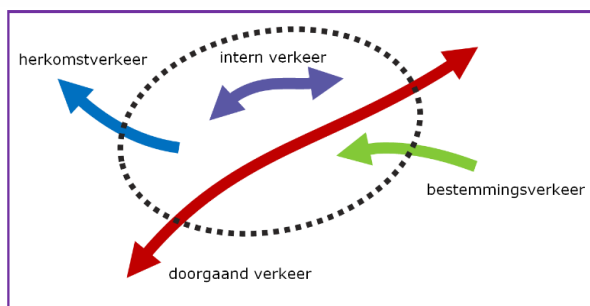
Bomenkap

Naast de werkzaamheden van de nuts- en telecombedrijven, vinden er de komende maanden ook nog andere werkzaamheden plaats op de Stationsweg. Zo kappen we eind februari de bomen die moeten wijken voor de werkzaamheden van de eerste fase. We proberen de doorstroming van het verkeer zo min mogelijk te hinderen door bijvoorbeeld buiten de spits te werken. We kappen de bomen ook voordat het broedseizoen begint, zodat we de natuur zo min mogelijk storen.

Kentekenonderzoek

In de vorige nieuwsbrief hebben we stilgestaan bij de monitoring van de verkeersstromen aan de oostkant van Venray. Door de geplaatste sensoren krijgen we straks een goed beeld van het aantal voertuigen en de gereden snelheden op deze locaties.

Om de vraag over de aanwezigheid van doorgaand verkeer goed te kunnen beantwoorden, breiden we het onderzoek naar de verkeersstromen uit met een zogenaamd kentekenonderzoek. Daarbij worden bij de ingangen van de wijk Landweert aan de kant van de Stationsweg en Maasheseweg camera's opgehangen die de kentekens registreren van het voorbijkomende verkeer. Op basis hiervan kan worden bepaald of het verkeer een bestemming in Landweert heeft, of dat het de wijk als doorgaande route gebruikt. Ter verduidelijking ziet u dat in onderstaande figuur.



Figuur 1: Uitsplitsing type verkeer.

De nieuwsbrief Oostverbinding Venray is een uitgave van de gemeente Venray. Deze wordt verspreid onder aanwonenden en andere direct betrokkenen in het projectgebied.

De nieuwsbrief informeert u over de stand van zaken rond de Oostverbinding Venray en verschijnt ongeveer vier keer per jaar.

Het onderzoek wordt uitgevoerd volgens de wetgeving op de privacy (AVG). Alle gegevens worden niet langer dan noodzakelijk en beveiligd opgeslagen en is er geen koppeling met persoonsgegevens. De gemeente Venray heeft ook geen toegang tot de kentekendata. Over het kentekenonderzoek en de verkeersstromen komen we dit voorjaar terug met meer informatie.

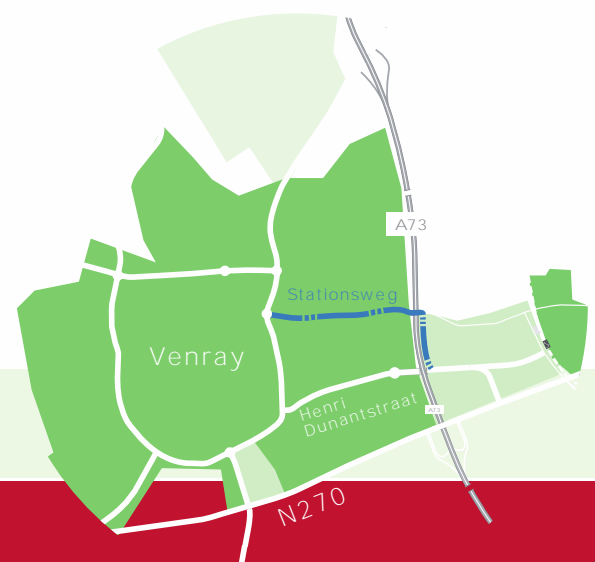
Vragen

Hebt u vragen, ideeën of opmerkingen?

Neem dan contact op met projectleiders Rogér Hoeijmakers of Martijn Kanters. Zij zijn bereikbaar via oostverbinding@venray.nl of tel. (0478) 52 33 33.

Een nieuwsbrief gemist?

Kijk op www.venray.nl/project-oostverbinding.



Oostverbinding Venray

Op weg naar een gedragen ontwerp en realisatie van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aan de oostkant van Venray