

Aan de bewoner(s) en/of bedrijven van dit pand

Asfaltonderhoud N270 Wanssumseweg te Oostrum

18-03-2024, Roermond

KWS Infra b.v.

[Vestigingsadres](#)

Dillenburgstraat 25-05, 5652 AM Eindhoven

[Nevenvestiging](#)

Noordhoven 2, 6042 NW Roermond

[Internet](#)

www.kws.nl

Beste heer/mevrouw,

Binnenkort start KWS Infra Eindhoven met de uitvoering van het asfaltonderhoud aan de N270 in opdracht van de provincie Limburg. Uiteraard willen we de omgeving zo goed en volledig mogelijk informeren over onze werkzaamheden. In deze brief ontvangt u daarom een toelichting op onze planning, de bereikbaarheid en andere praktische informatie.

Planning

De werkzaamheden aan de Wanssumseweg starten op 13 mei 2024. We verwachten dat onze werkzaamheden gereed zijn op 24 mei 2024, mits we geen hinder ondervinden van de weersomstandigheden. Het reservemoment is ingepland van 25 mei t/m 2 juni 2024. In onderstaande afbeelding is het betreffende werkgebied ter verduidelijking weergegeven.

Wij streven ernaar om de werkzaamheden op doordeweekse dagen uit te voeren, dus van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 18:00 uur. Uiteraard proberen we de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken.



Afbeelding 1 Werkgebied

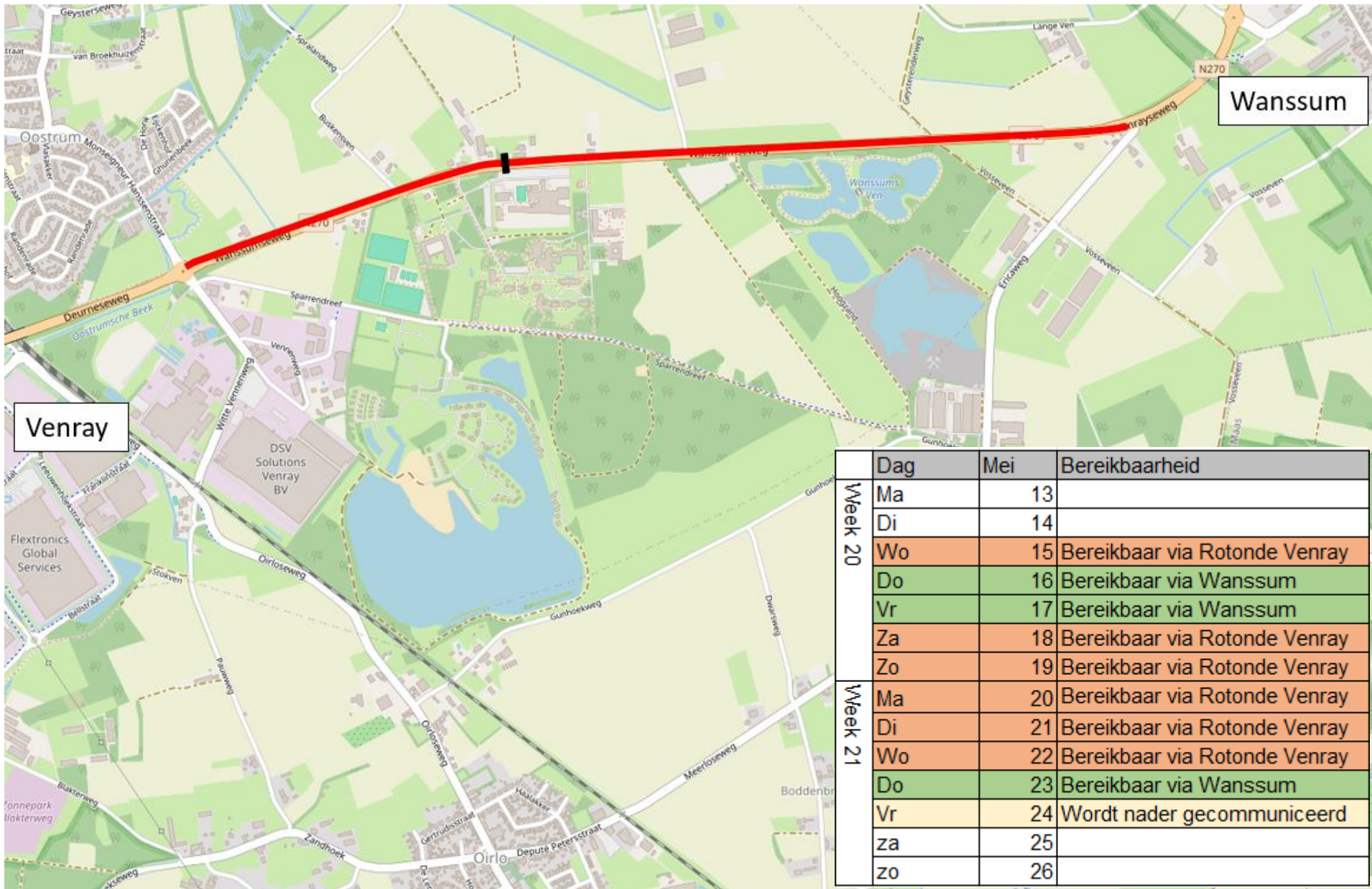
Bereikbaarheid

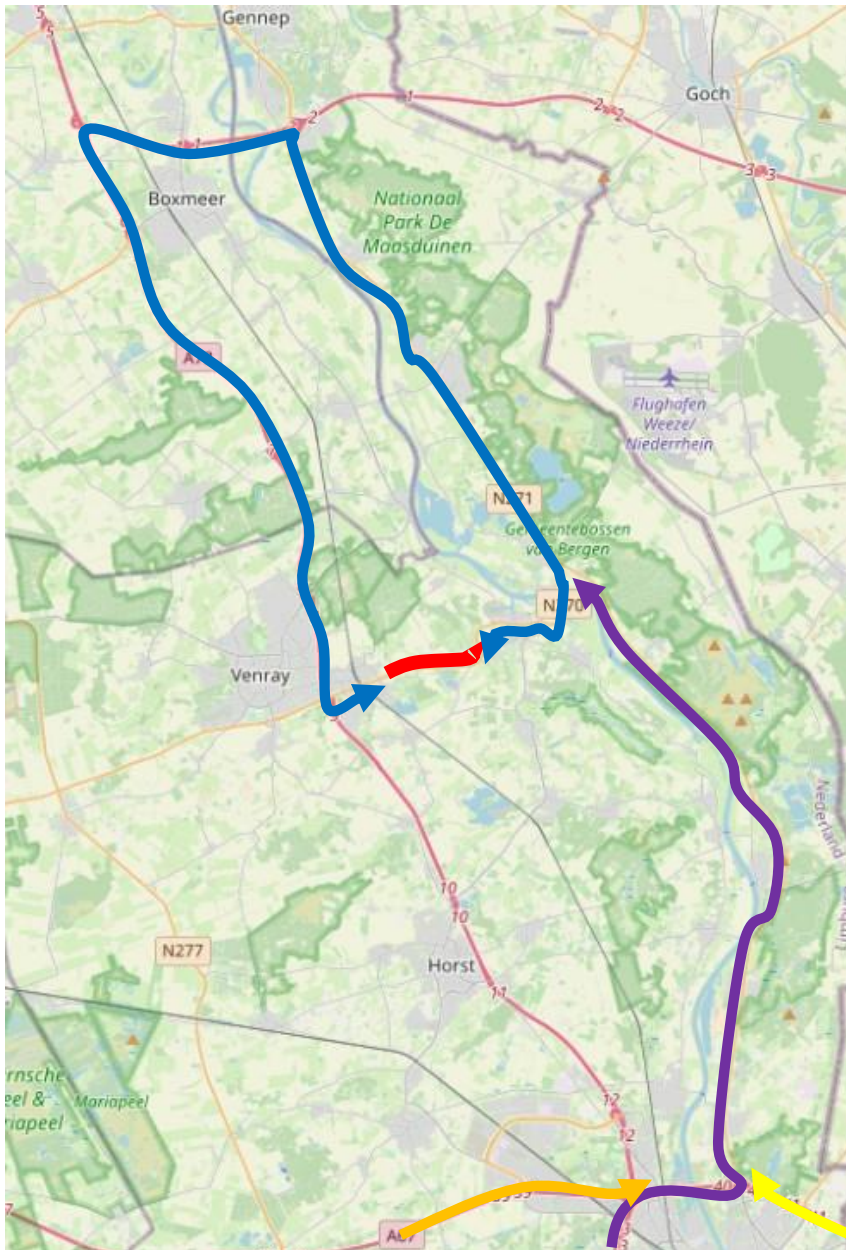
Tijdens de werkzaamheden is er voor verkeer een omleiding ingesteld via de A73 en N271. Verkeer vanaf het zuiden wordt omgeleid via de A67 en N270. Deze omleiding is uiteraard ter plekke via bewegwijzering aangegeven en is tevens weergegeven in bijgevoegde afbeelding 2. Fietsverkeer blijft doorgang houden middels het bestaande fietspad.

De hulpdiensten zijn geïnformeerd en deze hebben doorgang, hiervoor kunnen zij mogelijk gebruik maken van het rijwielpad houd hier aub rekening mee.

Voor busverkeer is er een lokale omleiding via Oirlo. Actuele informatie aangaande de dienstregeling vindt u bij de busstations.

Bereikbaarheidsschets N270 Oostrum, aanwonenden/bedrijven.





Afbeelding 2 Grootschalige omleiding

Verdere informatie

Wij begrijpen dat onze werkzaamheden overlast en hinder kunnen veroorzaken. Zo kan de reistijd van u of uw gasten langer zijn dan normaal, wij vragen u hier rekening mee te houden en bieden hiervoor onze excuses aan.

Heeft u vragen, stel ze gerust! Voor opmerkingen, suggesties en klachten kunt u contact met ons opnemen via: onderhoudlimburg@kws.nl.

Bijgevoegd treft u nog een algemeen informatieblad over (het aanbrengen van) asfalt.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groeten,

Het projectteam van KWS Infra Eindhoven

Asfalt

Eén van de laatste activiteiten bij u in de straat is het aanbrengen van een asfaltverharding. Dit gebeurt met speciaal zwaar materieel zoals transportauto's, asfaltspreidmachines en walsen. Wij gaan ons best doen om alles zo gladjes mogelijk te laten verlopen.

Wij willen u graag iets meer vertellen over asfalt, een product dat al zo oud is als de weg naar Rome. Asfalt is een mengsel van steen, zand en vulstof dat aan elkaar wordt gekleefd met bitumen. Bitumen is een aardolieproduct, niet te verwarren met het vroeger wel eens gebruikte teer. Asfalt heeft geen effect op de gezondheid en wordt daarom ook al jaren gebruikt bij drinkwatervoorzieningen.

Jaarlijks wordt er in Nederland zo'n acht miljoen ton asfalt verwerkt en komt er iets meer dan twee miljoen vrij bij het opknappen van wegen. In de basis is asfalt voor honderd procent te hergebruiken. Het vrijkomende asfalt wordt daarom direct weer in het nieuwe asfalt verwerkt, waarmee de kringloop van asfalt is gesloten. Er gaat geen korrel verloren en dat is goed voor het milieu.

Even een vlekje wegwerken

Asfalt plakt goed, let er dus op dat er geen asfalt aan uw schoenzolen kleeft als u naar binnen gaat. Voorkomen is immers beter dan genezen. Als er toch asfalt op tapijt, parket of plavuizen is terechtgekomen; niet inwrijven. Het bitumen in het asfalt is een natuurproduct dat eenvoudig met oplosmiddel als wasbenzine kan worden verwijderd, raadpleeg vooraf wel even uw vloerbedekkingsleverancier.



Zo wordt het heet onder de voeten

Asfalt wordt bij hoge temperaturen, boven de 100 graden Celsius, op het werk aangevoerd om het goed te kunnen verwerken. Zolang het asfalt nog warm is kan het vervormen maar plakt het ook nog. Loop, fiets of rijdt er dan nog niet over, dat voorkomt een hoop ergernis bij de wegenbouwers, maar ook bij u zelf.



De walsen die het asfalt dicht en vlak maken worden met water natgehouden. Daardoor ontstaat er stoom bij het verdampen op het hete asfalt. Op uw gezondheid heeft het echter geen invloed, evenmin als de geur van het hete asfalt. Als u de geur niet prettig vindt adviseren wij u de ramen en deuren te sluiten als wij voor uw woning bezig zijn. Zodra het asfalt is afgekoeld ruikt u niets meer en kunt u de ramen weer openzetten.