

B&W Adviesnota

Onderwerp	Evaluatie PMD brenglocatie fietsenstalling en Ketenovereenkomst Verpakkingen
Zaaknummer	
B&W datum	9 september 2025
Naam steller	Medewerker team Wijk, Dorp en Vastgoedbeheer
Teammanager	Teammanager team Wijk, Dorp en Vastgoedbeheer
Portefeuillehouder	Erik van Daal

Besproken met portefeuillehouder?

Ja, met Erik van Daal op 1 september 2025

Openbaarheid

Ja, per direct.

Bevoegd orgaan

B en W

N.v.t.

Advies

1. De raad te informeren over de evaluatie van de PMD brenglocatie in de fietsenstalling en de ontwikkelingen met betrekking tot de Ketenovereenkomst Verpakkingen middels een raadsinformatiebrief

Inleiding

De pilot van de PMD brenglocatie in de fietsenstalling is eind juni geëindigd. Hieruit volgt de evaluatie van dit project. Dit geeft tevens antwoord op de vraag gesteld in de commissie op 4 juni 2025. Gelijktijdig loopt de ontwikkeling van de nieuwe Ketenovereenkomst Verpakkingen van Verpact, VNG en NVRD. De overeenkomst heeft invloed op de PMD inzameling in de gemeente en de kwaliteitsmetingen.

Beoogd resultaat

Het informeren van het college en de raad over de evaluatie PMD brenglocatie in de fietsenstalling bij de bibliotheek en over de ontwikkelingen in de nieuwe Ketenovereenkomst Verpakkingen van VNG, Verpact en NVRD.

Argumenten

1.1 Het geeft waardevolle inzichten in het gebruik van de PMD brenglocatie in de fietsenstalling

Het vormt een goed beeld van de effectiviteit van deze voorziening en de huidige gebruikers.

1.2 Het beantwoordt de commissievraag die op 4 juni 2025 is gesteld

De commissie heeft expliciet gevraagd naar de evaluatie van deze pilot. Door de raad te informeren wordt invulling gegeven aan deze informatiebehoefte.

1.3 De Ketenovereenkomst Verpakkingen is een belangrijk kader voor de landelijke samenwerking

Het is een overeenkomst tussen VNG, NVRD en Verpact met als doel om de kwaliteit van het PMD te bevorderen.

1.4 De Ketenovereenkomst Verpakkingen heeft invloed op de gemeente en de PMD inzameling

De wijzigingen in verantwoordelijkheden en vergoedingsstructuren hebben gevolgen voor de afvalinzameling.

Kanttekeningen of risico's

1.1 De Ketenovereenkomst Verpakkingen is deels nog in onderhandeling

Er worden nog aanpassingen gedaan aan de definitieve versie. In september wordt hier definitief voor ingestemd door het bestuur van VNG en NVRD. Het gaat om voorlopige inzichten.

Communicatie

De raad ontvangt een raadsinformatiebrief.

Financiële gevolgen

n.v.t.

Vervolgtraject besluitvorming

n.v.t.

Evaluatie

n.v.t.

Bijlagen

1. Evaluatie 'PMD brenglocatie fietsenstalling'
2. Raadsinformatiebrief 'Evaluatie PMD brenglocatie fietsenstalling en Ketenovereenkomst Verpakkingen'

Naslagwerk

n.v.t.



Evaluatie

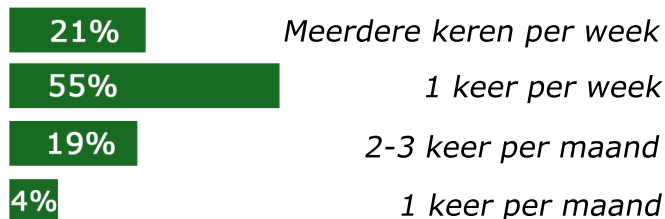
PMD brengvoorziening in de fietsenstalling

Waardevol Venray



*Enquête met 47 gebruikers

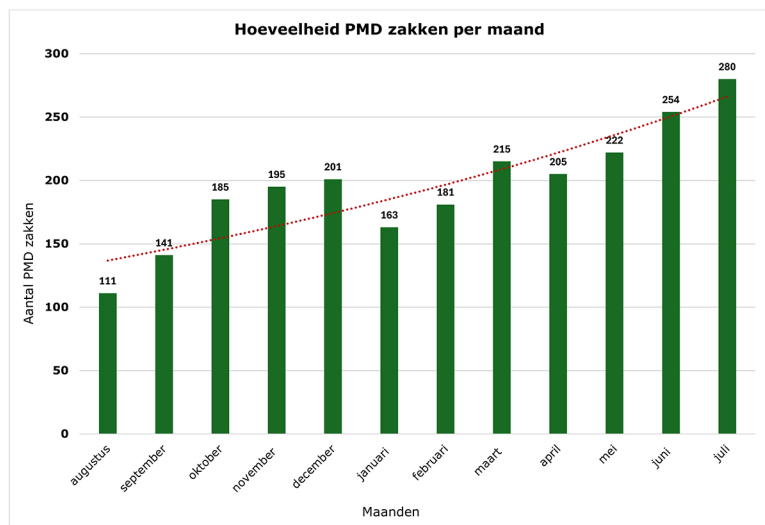
Aantal bezoeken per gebruiker:



Aantal PMD-zakken per gebruiker per bezoek:



Voldoende ruimte om PMD-zakken thuis op te slaan:



5 MA 7 DI 6 WO 8 DON 10 VRIJ 9 ZAT

Gemiddeld aantal PMD zakken per dag

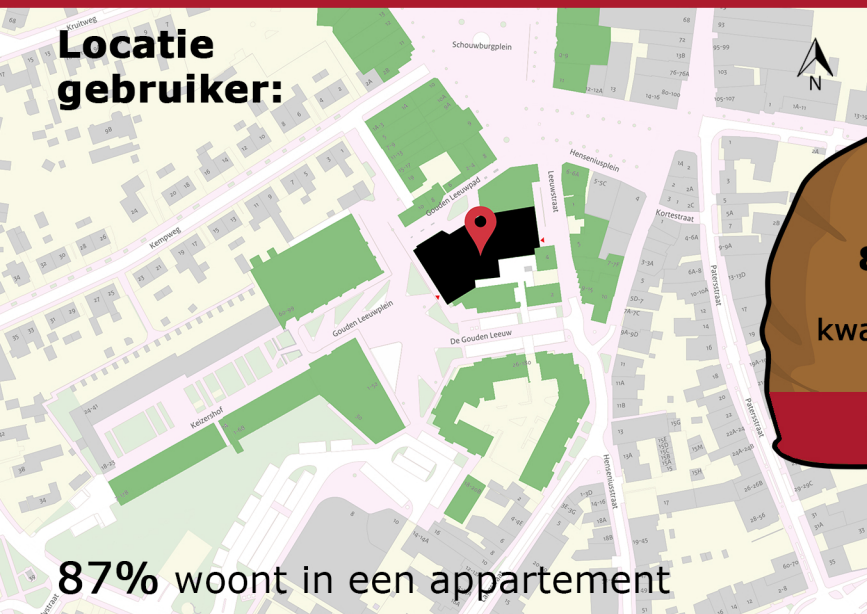
*maandag is de inzameldag en halve dag geopend



Totaal:
2353
PMD-zakken

Gemiddeld:
196
PMD-zakken p/m

Locatie gebruiker:



87% woont in een appartement

Kwaliteit PMD:

* sorteeraanalyse op basis van de inhoud van 3 PMD containers

19,6% vervuiling

Landelijk ligt de vervuiling met PMD verzamelcontainers gemiddeld op 30%

80,4% hoge kwaliteit PMD

19,6%

Tevredenheid gebruiker:

★★★★★ 4,94

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 10 september 2025

Ons kenmerk Ketenovereenkomst en evaluatie

Pagina 1 van 3

Behandeld door Medewerker Team WDV

Datum uw brief

Uw kenmerk

Onderwerp Evaluatie brenglocatie fietsenstalling en Ketenovereenkomst Verpakkingen

Beste leden van de gemeenteraad,

Graag informeren we u in deze brief over de evaluatie van de PMD brenglocatie in de fietsenstalling bij de bibliotheek en over de belangrijke landelijke ontwikkelingen met betrekking tot de nieuwe Ketenovereenkomst Verpakkingen. Wat dit betekent leggen we u in deze brief uit.

Evaluatie PMD brenglocatie in de fietsenstalling

Op 14 juni 2024 is aan het vernieuwde Gouden Leeuwpad de overdekte fietsenstalling geopend. Hier is het afgelopen jaar een PMD brenglocatie gerealiseerd voor de inzameling van PMD-zakken. Dit om overlast van te vroeg en op verkeerde plekken aangeboden PMD-zakken in het centrum te verminderen. De PMD brenglocatie is een aanvullende service, want het uitgangspunt blijft dat bewoners hun PMD op de inzameldag aanbieden bij de voor hen aangewezen plek.

De belangrijkste resultaten:

In de bijlage is de evaluatie te zien in de vorm van een infographic. Onderstaande punten vatten het geheel kort samen met een blik naar de toekomst.

- Van begin augustus tot eind juli zijn er 2353 PMD-zakken ingezameld. Er is een stijgende lijn te zien in de grafiek en in juli zijn er zelfs 280 PMD-zakken ingezameld. Dit zorgt voor een gemiddeld aantal van 196 PMD-zakken per maand.
- In een enquête gehouden onder 47 gebruikers, komt naar voren dat ze erg tevreden zijn met de voorziening. De voorziening scoort een 4,94 van de 5 punten.
- 76% van de gebruikers maakt minimaal 1 keer per week gebruik van de voorziening.
- 89% van de gebruikers neemt 1 PMD-zak mee per bezoek.
- Uit een sorteeranalyse komt naar voren dat 80,4% goede kwaliteit PMD is. Dit betekent een vervuiling van 19,6%. Landelijk ligt de vervuiling met PMD verzamelcontainers gemiddeld op 30%.
- De gebruikers van de voorziening wonen dicht rondom de Gouden Leeuw. Dit past precies in het plaatje hoe het destijds is gecommuniceerd richting de burger.
- Veel gebruikers geven aan gebruik te maken van deze voorziening vanwege het gemak en geen rommel en stank in huis.

De pilot is succesvol

De pilot in de fietsenstalling is goed verlopen. Er zijn veel positieve reacties vanuit de burgers en ook de beheerders van de fietsenstalling zien het als een nuttige pilot. De aantallen PMD-zakken die worden ingezameld zijn elke maand stijgende. Dit zorgt voor minder overlast op straat rondom de Gouden Leeuw. Omdat de reacties en de resultaten positief zijn, gaan we door met de pilot. Wel is er een aandachtspunt: de Ketenvoerovereenkomst Verpakkingen. Dit leggen we verder uit in onderstaand punt.

De nieuwe Ketenvoerovereenkomst Verpakkingen

Er worden nieuwe afspraken gemaakt in een Ketenvoerovereenkomst Verpakkingen tussen de producentenorganisatie Verpact, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Nederlandse Vereniging voor Afval en Reiniging (NVRD). De nieuwe afspraken zijn duidelijker, eerlijker en beter afgestemd op het doel om verpakkingsmateriaal opnieuw te gebruiken (circulariteit) en de kwaliteit te verbeteren. Deze afspraken gaan in op 1 januari 2026 en gelden tot eind 2030.

Waarom een nieuwe Ketenvoerovereenkomst Verpakkingen?

In 2024 heeft de VNG de oude overeenkomst opgezegd. De afspraken werkten in de praktijk niet goed genoeg. Er was onduidelijkheid over de kwaliteit van het afval, de vergoeding voor gemeenten en het afkeuren van afval.

De belangrijkste veranderingen in de nieuwe Ketenvoerovereenkomst:

- *Vergroten van de circulariteit*

Alle partijen gaan hun best doen om verpakkingsmateriaal schoon en goed gescheiden in te zamelen, zodat het opnieuw gebruikt kan worden.

- *Betere kwaliteit van PMD-afval*

Het doel is om de kwaliteit van het PMD te verhogen. Uitgangspunt hiervoor is bronscheiding toepassen waar dit kan en nascheiding waar dit nodig is. Door het gebruik van kwaliteitsmetingen komt hier beter zicht op en eind 2026 weten we hoe goed de PMD-kwaliteit in Venray is.

- *PMD-brengsystemen worden afgebouwd*

Brengsystemen waar de kwaliteit van PMD lager is dan 65% worden als eerste gestopt.

- *Meer soorten PMD worden geaccepteerd*

De lijst wat onder PMD valt is uitgebreid. Hierdoor komt meer afval in aanmerking voor de vergoeding en wordt het duidelijker voor de inwoner.

- *Geen afkeuring meer van PMD-vrachten*

Afval wordt niet meer afgekeurd op het oog (visuele inspectie). In plaats daarvan wordt de kwaliteit gemeten door samenstellingsanalyses.

- *Hoe hoger de kwaliteit, hoe hoger de vergoeding*

Gemeenten worden door de samenstellingsanalyses per inzamelsysteem in een staffel ingedeeld voor de vergoeding. Systemen die onder de 65% scoren moeten worden aangepast of gestopt. Elk kwartaal wordt de staffelindeling herzien op basis van de metingen.

- *De gemeente is verantwoordelijk voor de kwaliteit*

De gemeente is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het ingezamelde PMD. Als dit niet goed genoeg is (onder de 65%), kunnen we hier op aangesproken worden. Dit past bij de doelen van het grondstoffenbeleidsplan 'Waardevol Venray'.

Aanloop naar de nieuwe Ketenovereenkomst Verpakkingen

In aanloop naar de nieuwe Ketenovereenkomst blijven wij ons inzetten voor een goede kwaliteit PMD. De afvalcoach blijft inwoners informeren over wat wel en wat niet in de PMD-zak hoort. In september stemmen de besturen van VNG en NVRD over de definitieve overeenkomst. Zodra de definitieve overeenkomst er ligt en het duidelijk is wat dit voor Venray betekent, informeren we u over de situatie in Venray.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

de burgemeester,

de secretaris,

M.C. Uitdehaag

E.G.J. Voorn

Bijlage: Evaluatie PMD brenglocatie fietsenstalling