

---

<b>Onderwerp</b>	Raadsinformatiebrief voortgang programma Via Venray		
<b>Zaaknummer</b>		<b>Teammanager</b>	Margon van den Hoek
<b>B &amp; W datum</b>	19 april 2021	<b>Afdeling/Team</b>	Stad Dorpen en Wijken/Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Naam steller</b>	Roger Hoeijmakers	<b>Portefeuillehouder</b>	Jan Loonen
<b>Besproken met portefeuillehouder</b>	Ja, met Jan Loonen op 07-04-2021		
<b>Openbaarheid</b>	Deze adviesnota is openbaar	Na informeren betrokkenen. Openbaar op 22 april 2021	
<b>Bevoegd orgaan</b>	B & W		
<b>Ter kennisname</b>	Aanbieden via de Griffie aan Commissie Werken en Besturen <b>en</b> Raad		

---

## ADVIES

In te stemmen met bijgevoegde Raadsinformatiebrief over de voortgang van het programma Via Venray.

## **Samenvatting**

Het project Via Venray is een samenwerking tussen provincie Limburg en gemeente Venray om de bereikbaarheid van Venray e.o. en de doorstroming op de N270-Deurneseweg te verbeteren. Het behelst projecten op de N270 en aanliggend gemeentelijk wegennet. Met deze Raadsinformatiebrief informeren wij u over de huidige stand van zaken.

## **Beoogd resultaat**

Informeren van de raad

## **Argumenten**

Nvt

## **Risico's**

Nvt

## **Kanttelingen**

Nvt

## **Communicatie**

Nvt

## **Financiële gevolgen**

Nvt

## **Personele/organisatorische gevolgen**

Nvt

## **Juridische gevolgen**

Nvt

## **Rechtmatigheid**

Nvt

## **Fatale termijnen**

Nvt

## **Vervolgtraject besluitvorming**

Nvt

## **Evaluatie**

Nvt

## **Bijlagen**

Raadsinformatiebrief 'Voortgang programma Via Venray'

## **Naslagwerk**

nvt

Ruimtelijke ontwikkeling  
Raadhuisstraat 1  
Postbus 500, 5800 AM Venray  
Telefoon (0478) 52 33 33  
Telefax (0478) 52 32 22  
E-mail [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl)  
Internet [www.venray.nl](http://www.venray.nl)  
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)  
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)  
BIC BNGHNL2G

Leden van de gemeenteraad van Venray

Datum	19 april 2021	Behandeld door	Rog�r Hoeijmakers
Ons kenmerk		Datum uw brief	
Pagina	1 van 4	Uw kenmerk	
Onderwerp	Raadsinformatiebrief "voortgang programma Via Venray"		

Beste leden van de gemeenteraad,

Het programma Via Venray heeft sinds 2013 als doel het verbeteren van het economisch vestigingsklimaat van de gemeente Venray en de regio, waarbij aspecten zoals doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid de belangrijkste speerpunten zijn. Het programma betreft, naast verbeteringen aan de provinciale N270 als structuurdrager, ook een reeks van projecten op het gemeentelijke wegennet. Een aantal projecten onder dit programma zijn al uitgevoerd, een aantal ervan zijn in uitvoering en sommige projecten zullen in de nabije toekomst tot uitvoering komen.

Met deze raadsinformatiebrief willen wij u graag informeren over de huidige stand van zaken en ook aangeven wat er nog op de planning staat voor de komende tijd.

### **Terugblik 2013-2020**

Van 2013 tot en met 2020 zijn diverse projecten (deels) onder de vlag van de Via Venray uitgevoerd. Daaronder een aantal grotere projecten:

- *Rotonde Leunseweg/Paterslaan*
- *Rotonde Langstraat-Weg in den Berg*
- *Kruising Maasheseweg-A73*
- *Stationsweg tussen A73 en Mgr. Hanssenstraat*
- *Mgr. Hanssenstraat*
- *Bochtverbreding Henri Dunantstraat / De Germaan*
- *Aansluiting De Blakt op de Oirloseweg*
- *Beperkte aanpassingen Stationsomgeving en Witte Vennenweg*
- *Bedrijfsnummering (vindbaarheid)*
- *Rondweg Wanssum, inclusief rotonde voor ontsluiting kern Wanssum (de Rondweg viel onder de GOW, maar sluit aan en maakt deel uit van de totale Via Venray).*

### **Momenteel in uitvoering 2021**

- [Leunseweg rotonde Zuidsingel](#)

De Leunseweg is een van de drukste invalswegen van de gemeente Venray. In de eerste week van dit jaar is gestart om verbeteringen door te voeren om de doorstroming en verkeersveiligheid te verhogen. Deze verbeteringen bestaan uit het inpassen van middengeleiders op de Leunseweg ter hoogte van de Acaciastraat en op de Zuidsingel ter hoogte van de Plataanstraat, het inpassen van opstelruimte voor auto's en aan brengen zebra's bij de rotonde Zuidsingel en het realiseren van een parallelweg tussen rotonde en Acaciastraat. Oplevering van dit werk staat gepland in augustus van dit jaar. Meer informatie kunt u hierover lezen op [www.venray.nl/reconstructie-leunseweg-rotonde-zuidsingel](http://www.venray.nl/reconstructie-leunseweg-rotonde-zuidsingel).

### **Komende jaren, momenteel reeds in voorbereiding 2021-2024**

De komende jaren staan nog grote projecten op de planning. Daar waar het bestemmingsplan aangepast moet worden, is door de stikstofcrisis vertraging ontstaan in een aantal projecten. Grootste voorbeelden daarvan zijn de aanpak van de N270 en de Oostverbinding Venray. Andere zijn recent nog in het nieuws geweest en met u besproken (zoals de opwaardering van de Stationsomgeving), of stonden pas op de planning zodra andere projecten waren afgerond (zoals de groene loper in Wanssum, na rondweg Wanssum). Veel plannen bevinden zich in de planfase die veel werk en tijd in beslag nemen. Een uitvoerige voorbereiding heeft als doel om de uitvoering zo soepel mogelijk te laten verlopen. Goede afstemming tussen de projecten onderling is onontbeerlijk en staat dus op de voorgrond.

De volgende projecten zullen het komende jaar en verder zijn beslag gaan krijgen:

#### N270 fase 1

In dit gezamenlijke project met de provincie staan verbeteringen gepland aan de N270 tussen de afrit Zuivelweg en de rotonde Oostrum (Witte Vennenweg-Mgr. Hanssenstraat). Hier onderscheiden we een aantal deelprojecten:

- Deelproject 1: kruising N270 - Leunseweg en ontsluiting bedrijventerrein 'De Brier' (nieuwe afrit vanuit het westen, een verkeersregelininstallatie en realisatie van een directe aansluiting van 'De Brier' op de N270.)
- Deelproject 2: landbouwroute oost-west (opwaardering huidige tijdelijke landbouwroute naar definitieve inrichtingseisen)
- Deelproject 3: kruising N270 - A73 (vergroten boogstraal afrit A73 en meer opstelruimte op N270)
- Deelproject 4: kruising N270 - 'De Blakt' (ombouw huidige rotonde naar kruispunt met verkeersregelininstallatie)
- Deelproject 5: N270 parallel fietsverbinding rotonde Oostrum - station Venray (fietsbrug over spoor)
- Deelproject 6: N270 tussenliggende wegvakken aan de oostzijde van de A73

Naast de stikstofcrisis, was hier ook de provinciale heroverweging debet aan vertraging van de uitvoering. Voor dit totale project moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. Onderzoeken zijn geüpdatet en momenteel worden de laatste zaken uitgewerkt, o.a. over het aspect stikstof. De start van deze procedure staat gepland voor Q2 van dit jaar. Begin januari is een nieuwsbrief verschenen met nadere informatie over het project.

Te zijner tijd zal bij de bestemmingsplanprocedure ook nog een informatiemoment worden georganiseerd. Uitvoering staat gepland vanaf Q4-2022 tot begin 2024. Meer info is te vinden op [www.limburg.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/provinciale-wegen/n270-via-venray/](http://www.limburg.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/provinciale-wegen/n270-via-venray/).

#### Oostverbinding Venray

Dit project behelst de verbetering van de verkeersstructuur aan de oostkant van Venray. Door het realiseren van een verbindingsweg tussen de Henri Dunantstraat en de Stationsweg wordt hier de stedelijke structuur verstevigt. De Stationsweg tussen Oostsingel en A73 wordt opgewaarderd. Door deze verbinding ontstaan er o.a. positieve effecten qua verkeersintensiteit op de Mgr. Hanssenstraat (door de kern Oostrum), Stationsomgeving (minder gemotoriseerd verkeer ter plaatse) en de wijk Antoniusveld (zoek/sluijverkeer) en in mindere mate op de Oostsingel/Zuidsingel en Leunseweg (spreiding). Hiertoe heeft u in februari 2019 een raadsbesluit genomen en de middelen ter beschikking gesteld. Voor het plan is een bestemmingsplanprocedure in voorbereiding. De onderzoeken zijn hiervoor nagenoeg afgerond en momenteel wordt het bestemmingsplan inclusief plan-MER opgesteld. De start van deze procedure (collegebesluit) is voorzien voor Q2 2021. Uitvoering kan dan begin 2022 starten. Meer info is te vinden op [www.venray.nl/project-oostverbinding](http://www.venray.nl/project-oostverbinding).

#### Witte Vennenweg met spoorwegovergang

Onlangs is in de raad hierover gesproken en reeds budget beschikbaar gesteld voor het verbeteren van de spooroverweg Witte Vennenweg. Daarnaast hoort bij dit project ook de opwaardering van de Witte Vennenweg zelf met bijvoorbeeld vrij liggende fietspaden en aanpassing van een stukje Oirloseweg. Deze spoorwegovergang is een belangrijke schakel in de route tussen logistiek industrieterrein De Blakt en de haven in Wanssum. De aanpassingen aan de overweg vallen onder het project Maaslijn. Deze planvoorbereiding loopt (via ProRail o.a.) en zal qua uitvoering naar de huidige inzichten in 2022/2023 plaatsvinden.

Daarnaast zijn er nog enkele raakvlakprojecten die ook een verband houden met de (voormalige) N270 en aansluiten bij de doelen van het programma Via Venray.

#### Opwaardering Stationsomgeving

Recent bent u bijgepraat over het project opwaardering Stationsomgeving. Dit in lijn met uw wens om het station een uitstraling te geven die past bij de gemeente Venray, zeker met het oog op de toekomst waarbij de Maaslijn verder opgewaarderd wordt (o.a. elektrificatie). Dit project bevindt zich in de fase van Definitief Ontwerp. Daarna zullen zaken uitgewerkt worden richting bestek- en aanbestedingsfase. Uitvoering staat voor gepland om te starten begin 2022. Meer info is te vinden op [www.venray.nl/vernieuwing-station](http://www.venray.nl/vernieuwing-station).

#### Brugstraat en Venrayseweg Wanssum (groene loper)

Nu de rondweg gereed is, is er recent gestart met de voorbereidingen om te komen tot reconstructie van de doorgaande route (de oude N270) door de kern Wanssum. Afwaardering van de weg naar een erftoegangsweg betekent o.a. meer ruimte voor groen en een verblijfskarakter. Daarmee wordt de route nog onaantrekkelijker voor doorgaand verkeer. De planvoorbereiding in samenspraak met de omgeving is recent opgestart. Uitvoering staat gepland om te starten eind 2021. Over dit project bent u ook separaat geïnformeerd met een raadsinformatiebrief op 19 oktober 2020.

Daar waar de projecten in elkaars nabijheid liggen en in dezelfde periode zijn gepland, wordt nadrukkelijk afstemming gezocht om overlast daar waar mogelijk zoveel mogelijk te beperken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

, burgemeester

, secretaris