
Onderwerp	Beantwoording art. 38 vraag VVD Venray Verkeersveiligheid		
Zaaknummer		Teammanager	Paul de Mulder
B & W datum	22 februari 2021	Afdeling/Team	Stad Dorpen en Wijken/Civiel en Verkeer
Naam steller	Tom Stam	Portefeuillehouder	Cor Vervoort
Besproken met portefeuillehouder	Ja, met Cor Vervoort op 11-02-2021		
Openbaarheid	Deze adviesnota is openbaar	Na informeren betrokkenen 25-2.	
Bevoegd orgaan	B & W		
Ter kennisname	Aanbieden via de Griffie aan Raad		

ADVIES

1. In te stemmen met de beantwoording van de art. 38 vragen van de VVD Venray over verkeersveiligheid en gladheidsbestrijding.

Samenvatting

Op 8 februari jongstleden heeft de VVD Venray aan het college Artikel 38 vragen gesteld over de verkeersveiligheid en gladheidsbestrijding naar aanleiding van de situatie op de Venrayse wegen na een weekend met extreme weersomstandigheden (zie bijlage 1). In bijlage 2 vindt u de antwoorden op deze vragen.

Beoogd resultaat

Beantwoording van de artikel 38 vragen van de VVD en daardoor inzicht verschaffen in de Venrayse de manier waarop we zijn omgegaan met de weers- en verkeersomstandigheden in en na het weekend van 6 en 7 februari.

Argumenten

Zie beantwoording op de vragen.

Risico's

n.v.t.

Kanttelingen

n.v.t.

Communicatie

n.v.t.

Financiële gevolgen

n.v.t.

Personele/organisatorische gevolgen

n.v.t.

Juridische gevolgen

n.v.t.

Rechtmatigheid

n.v.t.

Fatale termijnen

Beantwoording dient binnen een termijn van 14 dagen te gebeuren.

Vervoltraject besluitvorming

n.v.t.

Evaluatie

n.v.t.

Bijlagen

1. artikel 38 vragen VVD Venray over verkeersveiligheid en gladheidsbestrijding
2. brief met beantwoording daarvan

Naslagwerk

n.v.t.

Vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venray

Aan:	College van Burgemeester & Wethouders
Datum:	08 februari 2021
Onderwerp:	Verkeersveiligheid, gladheidbestrijding
Bijlage:	NVT

Geacht college,

Ons bereiken vele signalen dat de (hoofd)wegen binnen de gemeentegrenzen slecht worden schoongemaakt/ gestrooid voor, na en tijdens de recente sneeuwval. In aangrenzende gemeenten zoals Horst aan de Maas zien de wegen er vele malen beter en veiliger uit.

Vragen.

- Worden de wegen in Venray conform de aanbesteding ook daadwerkelijk schoongemaakt?
- Wordt dat gecontroleerd en zo ja, hoe?
- Wie maakt de keuzes; welke wegen en hoe vaak deze worden bestrooid en schoongemaakt.
- Wordt er conform wettelijke richtlijnen gestrooid en schoon gemaakt.
- Kent u de geluiden uit Venray van bezorgde burgers over deze constatering en onveilige verkeerssituaties.
- Kunt u aangeven waarom het in aangrenzende gemeente klaarblijkelijk vele malen beter zichtbaar schoongemaakt wordt. Zo ja, waar zit dat verschil, zo nee waarom niet.
- Hoe schoon en veilig mag het zijn in Venray en wat zal dat de burger kosten; Kunt u aangeven welke contracten er ten grondslag liggen aan deze werkzaamheden en wat deze de gemeenschap kosten. Zo ja, wat zijn deze kosten en contractverplichtingen, zo nee waarom niet?
- Is er een vergelijk te maken met het aantal (eenzijdige) ongevallen in deze vorstperiode tussen Horst aan de Maas en Venray? Zo ja, hoe ziet dat er uit? Zo nee, waarom niet?

Fractie VVD Venray, Bas Künen

Civiel en Verkeer
Raadhuisstraat 1
Postbus 500, 5800 AM Venray
Telefoon (0478) 52 33 33
Telefax (0478) 52 32 22
E-mail gemeente@venray.nl
Internet www.venray.nl
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)
BIC BNGHNL2G

dhr. B. Künen
VVD fractie

Datum	22 februari 2021	Behandeld door	Tom Stam
Ons kenmerk		Datum uw brief	8 februari 2021
Pagina	1 van 3	Uw kenmerk	
Onderwerp	Beantwoording vragen inzake verkeersveiligheid en gladheidsbestrijding		

Geachte heer Künen,

Onlangs ontvingen wij van u een aantal vragen met betrekking tot de verkeersveiligheid en gladheidsbestrijding in de gemeente Venray. De beantwoording daarvan vindt u geïntegreerd met uw vragen in deze brief.

Vooropgesteld: we hadden in het weekend van 6/7 februari te maken met een extreme weersituatie, waarbij de temperaturen erg laag waren, de hoeveelheid sneeuw groot was en we te maken hadden met een behoorlijke wind. Verder was op een aantal plekken onder de sneeuw sprake van behoorlijke ijsvorming. Dit maakte de bestrijding van de gladheid erg lastig en situationeel.

Vanaf zaterdag zijn we van 06.00 uur tot 24.00 uur met het volgende materiaal op pad geweest:

- 2 vrachtauto's met schuif en strooier
- 2 pickups met schuif en strooier
- 3 tractoren met schuif en strooier.
- 1 holder met rolbezem en sproeier
- 9 laadschoppen/shovels met schuif
- 2 tractoren met schuif

We hebben de eerste twee dagen 300 ton zout gebruikt. Daarbij werden de normale strooiroutes zoveel als mogelijk aangehouden, maar moesten we in het begin vaak op meldingen van sneeuwduinen reageren omdat er niet door te komen was. Strooiroutes duren onder omstandigheden zonder sneeuw circa 2,5 tot 3 uur; onder deze omstandigheden hebben we 6 uur nodig om een ronde te doen.

Het mag duidelijk zijn dat de gladheidsbestrijding, personeel en materieel gezien, niet is ingericht op basis van excessen, zoals die in het weekend van 6/7 februari aan de orde waren. Het ligt voor de hand om het huidige proces zoveel mogelijk te optimaliseren voor 'normale' winterse omstandigheden en daarbij te accepteren, dat bij excessen enige overlast wordt ervaren. Natuurlijk wordt binnen de gegeven mogelijkheden alles in het werk gesteld om die overlast dan zoveel mogelijk te beperken.

Vragen

Worden de wegen in Venray conform de aanbesteding ook daadwerkelijk schoongemaakt?

Ja, deze dagen is de capaciteit zelfs verdubbeld door inzet van onderaannemers.

Wordt dat gecontroleerd en zo ja, hoe?

Alle strooiers worden via de gps gevolgd, waarbij precies in beeld is waar wel en niet gestrooid wordt en of ze de vastgelegde strooiroutes volgen. Extra inhuur wordt buiten gecontroleerd.

Wie maakt de keuzes; welke wegen en hoe vaak deze worden bestrooid en schoongemaakt?

Er wordt nu volgens het vastgesteld gladheidsplan gestrooid, maar de extreme situatie vraagt ook ad hoc inzet (bv. vastzittende (vracht-)auto's in sneeuwduinen of locaties die bereikbaar moeten worden gemaakt voor ambulance). Momenteel wordt een nieuw gladheidsplan opgesteld, waarbij de inzichten van deze periode zullen worden meegenomen.

Wordt er conform wettelijke richtlijnen gestrooid en schoon gemaakt?

Ja, onder normale omstandigheden kunnen wij voldoen aan de CROW richtlijn, maar onder deze extreme omstandigheden bleek dat niet volledig mogelijk.

Kent u de geluiden uit Venray van bezorgde burgers over deze constatering en onveilige verkeerssituaties?

Ja, die zijn ons bekend en daarover zijn ook meldingen gedaan. Doordat we op zondag en maandag in het buitengebied op de doorgaande wegen auto's en vrachtwagens uit de sneeuw hebben moeten graven hebben we onvoldoende aandacht aan de wegen in Venray zelf kunnen geven wat tot deze situatie heeft geleid. Na deze eerste dagen zijn we aan de slag gegaan met de voornaamste wegen / het centrum.

Kunt u aangeven waarom het in aangrenzende gemeente klaarblijkelijk vele malen beter zichtbaar schoongemaakt wordt. Zo ja, waar zit dat verschil, zo nee waarom niet?

Wij zijn beantwoording uitgegaan van de aanname dat dit voornamelijk over Horst gaat. Zij hebben er vrijdag al voor gekozen om alleen de doorgaande wegen nog te doen. Dit doen zij altijd bij sneeuwval. Hierdoor worden de strooiroutes vele malen korter en valt het beter te behappen. Dit betekent wel dat zij de wegen in de wijken, schoolroutes en industrieterreinen in eerste instantie niet strooien en niet vegen. Verder hebben zij een eigen dienst en dus kunnen zij eerder beginnen en een groot gedeelte bij opschaling met eigen personeel en materieel doen. Wij zijn afhankelijk van aannemers die allemaal wel willen maar ook hun eigen verplichtingen na moeten komen bij derden voor ze ons kunnen bijstaan. Dit heeft er toe geleid dat wij later de extra inzet konden gebruiken waardoor de sneeuw op veel plekken al vast was gereden aan de weg en er niet of nauwelijks meer af te krijgen was.

Hoe schoon en veilig mag het zijn in Venray en wat zal dat de burger kosten;
Kunt u aangeven welke contracten er ten grondslag liggen aan deze werkzaamheden en wat deze de gemeenschap kosten. Zo ja, wat zijn deze kosten en contractverplichtingen, zo nee waarom niet?

Er ligt een raamcontract onder gladheid op basis van uurprijzen en in de gemeentelijke begroting is hiervoor een kleine €200k opgenomen. Deze post is in 2020 overschreden en zal dat in 2021 zeker ook doen. De aanpassing van dit budget zal worden meegenomen in de hiervoor genoemde herziening van het gladheidsplan.

Is er een vergelijk te maken met het aantal (eenzijdige) ongevallen in deze vorstperiode tussen Horst aan de Maas en Venray? Zo ja, hoe ziet dat er uit? Zo nee, waarom niet?

We kunnen dit bij politie navragen, maar dat beeld zal nog niet actueel en compleet zijn. Daarbij is dit ook afhankelijk van melding en registratie bij en van de politie en verzekeringsmaatschappijen.

We hopen u met deze beantwoording voldoende op de hoogte te hebben gesteld.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

, burgemeester

, secretaris