

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Hare Excellentie mevr. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ruimtelijke ontwikkeling
Raadhuisstraat 1
Postbus 500, 5800 AM Venray
Telefoon (0478) 52 33 33
Telefax (0478) 52 32 22
E-mail gemeente@venray.nl
Internet www.venray.nl
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)
BIC BNGHNL2G

Datum	22 februari 2021	Behandeld door	Projectgroep reactivering vliegbasis De Peel
Ons kenmerk		Datum uw brief	
Pagina	1 van 3	Uw kenmerk	
Onderwerp	zienswijze 'Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening'		

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen Wijbenga,

In "de Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening" geeft u als minister namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en staatssecretaris Visser (Defensie) aan hoe het Nederlandse luchtruim klaar is voor de toekomst. Kern van deze herziening is dat door nauwere samenwerking tussen de burger- en militaire luchtvaart de ruimte in het luchtruim veel efficiënter kan worden benut.

We zijn positief dat deze ontwikkeling voor Nederland macro gezien zorgt voor minder brandstofverbruik, vermindering van de CO₂- en stikstofuitstoot en zorgt voor minder hinder op de grond. De opgestelde milieueffectrapportage laat zien dat er ook positieve effecten zijn te verwachten. De voorgestelde nieuwe manier voor de afwikkeling van vliegverkeer leidt volgens de verkenning tot een vermindering van het geluid op de grond, minder emissies van CO₂ en stikstof en reductie van de vliegtijd en tevens dat er in potentie verruiming van de capaciteit in het luchtruim vrij komt. Terecht wordt in de milieueffectrapportage echter aangegeven dat de precieze effecten nog afhangen van de verdere uitwerking in de komende periode. En dat is voor de potentiële regionale impact zeer relevant.

Wij kunnen ons vinden in de tot dusver uitgewerkte studie, maar die is ons inziens nog niet compleet voor besluitvorming. We vragen bij de verdere uitwerking aandacht en meer concreet inzicht voor de volgende aspecten en opmerkingen:

Benutten van potentiële ruimte en cumulatie van effecten van meerdere luchthavens

De uitbreiding van het bestaande militaire oefengebied in het noorden van Nederland en het komen te vervallen van een oefengebied bij vliegbasis Gilze Rijen legt druk op Zuid Oost Nederland, vliegbasis De Peel. Er dient bij de uitwerking aandacht te zijn voor de cumulatieve impact van vliegverkeer op de regio, waarin de effecten van meerdere luchthavens neerslaan (vliegbasis De Peel, Volkel, Eindhoven). Het gaat daarbij om inzicht in gezondheidseffecten van vliegverkeer, inclusief de impact van (ultra)fijnstof, waarover de uitkomsten van de studie bij Schiphol door RIVM eind 2021 beschikbaar komen. Maar ook om het terugdringen van de stikstofbelasting in de te zwaar belaste regio met het relatief grote aantal Natura2000 gebieden. Wij zijn van mening dat

de winst van het herschikken van het vliegruim op het gebied van (ultra-fijnstof, CO₂, stikstof en geluid substantieel ten gunste moet komen aan natuur- en gezondheidswinst en niet uitsluitend ingezet mag worden ten behoeve van de uitbreiding van het aantal vliegbewegingen. Dit laatste kan naar onze mening pas plaatsvinden als de noodzaak van uitbreiding van het aantal vliegbewegingen is aangetoond.

Relatie vliegbasis de Peel

Vanuit de gemeente en de omliggende gemeenten van vliegbasis De Peel wordt extra aandacht gevraagd voor vliegbasis De Peel omdat de voorgenomen hernieuwde ingebruikname van deze basis door de grondgebiedgemeenten Gemert-Bakel en Venray en de andere omliggende gemeenten van de vliegbasis ongewenst wordt geacht. Ernstige zorgen zijn er voor wat betreft de gevolgen voor de gezondheid van onze burgers, de leefbaarheid in zowel de kernen als het ruime buitengebied rond de basis, de luchtkwaliteit, de bedrijvigheid met name betreffende de veeteelt, de transitie buitengebied en de mogelijkheden voor recreatie. Onduidelijk is wat de effecten van de Luchtruimherziening voor de inwoners van onze gemeenten zijn, in het bijzonder in combinatie met een door onze gemeente niet wenselijk geachte eventuele hernieuwde ingebruikname van vliegbasis De Peel.

Duidelijk moet zijn dat deze effecten zowel van de Luchtruimherziening afzonderlijk als in combinatie met de door onze gemeente niet wenselijk geachte eventuele hernieuwde ingebruikname van vliegbasis De Peel, niet mag leiden tot een verslechtering van de eerder in deze paragraaf genoemde omstandigheden in onze gemeente.

Stikstof

Wij verzoeken u om de ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening in lijn te brengen met het huidige Aanvalsplan Stikstof Limburg en de huidige Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof (BOS) waarbij ook direct wordt ingezet op natuurherstel van de reeds in Zuid- Nederland aanwezige overbelaste gebieden;

Integraal sturen op effecten

Het gaat ons inziens ook niet alleen om het beperken van de uitstoot van CO₂, maar ook om het beperken van de emissies van (ultra)fijnstof, vermindering van geluidhinder voor en slaapverstoring van omwonenden, en het reduceren van de stikstofuitstoot op de Natura2000 gebieden in de regio. De onderbouwing daarvan ontbreekt in de huidige Milieueffectrapportage en zal naar onze mening ook voor de betreffende regionale luchthavens moeten worden uitgewerkt en overgelegd.

Gezondheidseffecten compleet en concreet uitwerken

In de milieueffectrapportage en de verdere uitwerking van de herziening van het luchtvaartuim dient ons inziens het thema gezondheid veel duidelijker en concreter te worden uitgewerkt. Vanuit de cumulatieve milieu-gezondheidsimpact, de gezondheids-/hinderbeleving en slaapverstoring. Dat doet recht aan de wettelijke opgaven van de Omgevingswet. En zo kan ook rekening worden

gehouden en recht worden gedaan aan de regionale opgaven (Woningbouwprogramma, transitie platteland e.d.).

Eind van het jaar komen de resultaten beschikbaar van het meerjarig onderzoek naar emissies van (ultra)fijnstof bij Schiphol. Die informatie is van groot belang voor de verdere keuzes en besluitvorming over de luchtruimherziening. Luchtkwaliteit is in de bestaande MGR voor 70% bepalend voor de cumulatieve milieugezondheidseffecten.

Ten behoeve van de uitwerking van de Omgevingswet zijn daartoe goed bruikbare instrumenten beschikbaar gemaakt; de Milieu-Gezondheids Risico tool (zie Atlas leefomgeving/kaarten/regio en RIVM site) vertaalt de impact van luchtkwaliteit, geluidbelasting e.d. naar gezondheidslast en kan worden gebruikt als monitorings- en scenario-onderzoeksinstrument.

Mitigerende maatregelen

Breng in beeld of en hoe met welke mitigerende maatregelen rekening gehouden wordt bij de verdere uitwerking. In de huidige onderzoeken is onvoldoende inzichtelijk hoe de belangen en eventuele consequenties van mitigerende maatregelen voor gezondheid en natuurbescherming worden meegewogen. Met recente adviezen van Remkens over stikstof is duidelijk geworden dat "niet alles kan" en dat stikstofemissies van de ene ontwikkeling een belemmering kunnen vormen voor andere gewenste ontwikkelingen. Dit dient in het onderzoek "passende beoordeling op hoofdlijnen luchtruimherziening" te worden meegenomen. Het is ons inziens van belang genoemde belangen op waarde en toekomstbestendigheid mee te wegen.

Wij verzoeken u bovengenoemde opmerking bij verdere uitwerking van de PlanMER en besluitvorming te betrekken. Graag vernemen wij hierop uw reactie.

Wij zijn graag bereid tot het geven van een nadere toelichting en het beantwoorden van aanvullende vragen. U kunt daarvoor contact opnemen met Peter Huijs onder telefoonnummer 0478 – 523333.

In samenwerking met de colleges van burgemeesters en wethouders van de omliggende gemeenten van vliegbasis De Peel.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

, burgemeester

, secretaris