

---

<b>Onderwerp</b>	Brief aan Ministerie van Defensie inzake verzoek KEA voorgenomen hernieuwde ingebruikname vliegbasis De Peel.		
<b>Zaaknummer</b>		<b>Teammanager</b>	Dorien van der Giessen
<b>B &amp; W datum</b>	21 december 2020	<b>Afdeling/Team</b>	Concern
<b>Naam steller</b>	Winand van der Kooij	<b>Portefeuillehouder</b>	Luc Winants

---

<b>Besproken met portefeuillehouder</b>	Luc Winants	op 15 december 2020
<b>Openbaarheid</b>	Deze adviesnota is openbaar (na informeren van de betrokkenen).	Per 24 december 2020
<b>Bevoegd orgaan</b>	B & W	
	Ter kennisname aanbieden via de Griffie aan de Raad	

---

## ADVIES

1. Instemmen met bijgevoegde concept-brief aan de staatssecretaris van Defensie (bijlage 1)
2. Deze brief tevens ter kennisname toezenden aan de gemeenteraad.

## Samenvatting

Met deze concept-brief vraagt het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray het Ministerie van Defensie namens de voltallige gemeenteraad om op een zo kort mogelijke termijn opdracht te verlenen voor het uitvoeren van een Kosten Effect Analyse (KEA) voor de door het Ministerie van Defensie voorgenomen hernieuwde ingebruikname van militaire vliegbasis De Peel. Daarnaast vraagt de gemeente Venray betrokken te worden bij de keuze van het ministerie voor het gespecialiseerde bureau dat deze KEA gaat uitvoeren, de formulering van de opdracht aan het betreffende bureau en de becommentariëring van de conceptrapportage.

De maatschappelijke kosten van een hernieuwde ingebruikname van de vliegbasis worden vooral lokaal en regionaal gevoeld; geluidsoverlast, verminderde kwaliteit van leven, verminderde vastgoedwaarde, gedwongen bedrijfsbeëindiging voor met name veeteeltbedrijven als gevolg van geluidsoverlast, etc. De maatschappelijke baten worden met name op een nationaal vlak gevoeld; door het in gebruik nemen van de basis kan voldoende worden geoefend door Defensie. Dit komt de nationale veiligheid ten goede. De bezwaren van de gemeente Venray richten zich dan ook hoofdzakelijk tegen deze lokaal en regionaal gevoelde effecten.

Een KEA is een reguliere onderzoeksmethodiek waarbij de kosten die een initiatief met zich mee brengt worden berekend. In die zin komt een KEA overeen met een MKBA (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse), een andere onderzoeksmethodiek waarbij dat eveneens gebeurt. Wat anders is bij een KEA ten opzichte van een MKBA is dat alternatieven voor het initiatief moeten worden onderzocht. Van die alternatieven moeten eveneens de kosten inzichtelijk worden gemaakt. Dit maakt dat inzichtelijk wordt of er voor een initiatief (het openstellen van de vliegbasis) niet alternatieven beschikbaar blijken waarvan de kosten lager zijn. Zo worden met een KEA argumenten verzameld waarmee de voorgenomen hernieuwde ingebruikname van vliegbasis De Peel kan worden afgewogen ten opzichte van alternatieven als bijvoorbeeld oefenen op een andere locatie of oefenen op een andere manier. Met een alternatief kan mogelijk met minder kostbare effecten dezelfde baat (nationale veiligheid) gerealiseerd worden.

Op 30 oktober 2019 is de Commissie Overleg Veiligheid en Milieu (COVM) voor de vliegbasis De Peel voor een eerste maal in uw aanwezigheid bijeen geweest. Inmiddels hebben er meerdere bijeenkomsten van deze COVM plaatsgevonden, de laatste hiervan was op 3 december jl. Tijdens dit overleg van de COVM heeft de afgevaardigde deelnemer namens de gemeente Venray het bovenstaande verzoek geuit.

De vertegenwoordiging van andere gemeenten die deelnamen aan het overleg reageerden instemmend op het verzoek vanuit Venray. In de vergadering is door de deelnemer vanuit het Ministerie van Defensie welwillend op het verzoek gereageerd. Met deze brief wil de gemeente Venray het in de vergadering van de COVM gedane verzoek formaliseren.

## Beoogd resultaat

Het verzenden van bijgevoegde concept van brief aan het Ministerie van Defensie. Hiermee wordt het in de laatste vergadering van de COVM namens de gemeente Venray geuite verzoek om uitvoering van een KEA geformaliseerd.

## Argumenten

Volgens het advies van bureau Witteveen & Bos aan de gemeenteraad is een KEA de meest geschikte methode om argumenten te verzamelen waarmee de door het Ministerie van defensie voorgenomen hernieuwde ingebruikname van militaire vliegbasis De Peel kan worden tegengegaan.

## Risico's

nvt.

## **Kanttelingen**

Voor de concept-brief zelf zijn er geen kanttekeningen. Een kanttekening is dat het uitvoeren van een KEA vanzelfsprekend geen garantie is dat er daadwerkelijk betere (goedkopere) alternatieven worden gevonden voor de voorgenomen hernieuwde ingebruikname van de vliegbasis De Peel.

## **Communicatie**

Het bijgevoegde concept van de brief aan het Ministerie van Defensie wordt na vaststelling door uw college ter kennisname verzonden aan de leden van de gemeenteraad.

## **Financiële gevolgen**

nvt.

## **Personele/organisatorische gevolgen**

nvt.

## **Juridische gevolgen**

nvt.

## **Rechtmatigheid**

nvt.

## **Fatale termijnen**

nvt.

## **Vervolgtraject besluitvorming**

nvt.

## **Evaluatie**

nvt.

## **Bijlagen**

1. Het concept van de brief aan het Ministerie van Defensie.

## **Naslagwerk**

nvt.

*Concern*

Raadhuisstraat 1  
Postbus 500, 5800 AM Venray  
Telefoon (0478) 52 33 33  
Telefax (0478) 52 32 22  
E-mail [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl)  
Internet [www.venray.nl](http://www.venray.nl)  
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)  
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)  
BIC BNGHNL2G

Ministerie van Defensie  
Tav. Hare Excellentie Mevrouw B. Visser, staatssecretaris  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag

Datum	23 december 2020	Behandeld door
Ons kenmerk		Datum uw brief
Pagina	1 van 2	Uw kenmerk
Onderwerp	Verzoek KEA voor hernieuwde ingebruikname vliegbasis De Peel	

Geachte Excellentie,

Met deze brief wil het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray u namens de voltallige gemeenteraad vragen om op een zo kort mogelijke termijn opdracht te verlenen voor het uitvoeren van een Kosten Effect Analyse (KEA) voor de door uw ministerie voorgenomen hernieuwde ingebruikname van militaire vliegbasis De Peel. Daarnaast wil de gemeente Venray graag vooraf betrokken worden bij de keuze van uw ministerie voor het gespecialiseerde bureau dat deze KEA gaat uitvoeren, de formulering van de opdracht aan het betreffende bureau en de becommentariëring van de conceptrapportage.

De gemeenteraad Venray is niet blind voor het belang van uw ministerie om te oefenen in het belang van de nationale veiligheid. De gemeenteraad van Venray vraagt zich wel af of de locatie Vliegbasis De Peel midden in een dichtbevolkt gebied met omwonenden en bedrijvigheid daarvoor de meest geschikte locatie is.

De maatschappelijke kosten van een hernieuwde ingebruikname van de vliegbasis worden vooral lokaal en regionaal gevoeld; geluidsoverlast, verminderde kwaliteit van leven, verminderde vastgoedwaarde, gedwongen bedrijfsbeëindiging voor met name veeteeltbedrijven als gevolg van geluidsoverlast, etc. De maatschappelijke baten worden met name op een nationaal vlak gevoeld; door het in gebruik nemen van de basis kan voldoende worden geoefend door Defensie. Dit komt de nationale veiligheid ten goede. De bezwaren van de gemeente Venray richten zich dan ook hoofdzakelijk tegen deze lokaal en regionaal gevoelde effecten.

Een KEA is een reguliere onderzoeksmethodiek waarbij de kosten die een initiatief met zich mee brengt worden berekend. In die zin komt een KEA overeen met een MKBA (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse), een andere onderzoeksmethodiek waarbij dat eveneens gebeurt. Wat anders is bij een KEA ten opzichte van een MKBA is dat alternatieven voor het initiatief moeten worden onderzocht. Van die alternatieven moeten eveneens de kosten inzichtelijk worden gemaakt. Dit maakt dat inzichtelijk wordt of er voor een initiatief (het openstellen van de vliegbasis) niet alternatieven beschikbaar blijken waarvan de kosten lager zijn. Zo worden met een

KEA argumenten verzameld waarmee de voorgenomen hernieuwde ingebruikname van vliegbasis De Peel kan worden afgewogen ten opzichte van alternatieven als bijvoorbeeld oefenen op een andere locatie of oefenen op een andere manier. Met een alternatief kan mogelijk met minder kostbare effecten dezelfde baat (nationale veiligheid) gerealiseerd worden.

Op 30 oktober 2019 is de Commissie Overleg Veiligheid en Milieu (COVM) voor de vliegbasis De Peel voor een eerste maal in uw aanwezigheid bijeen geweest. Inmiddels hebben er meerdere bijeenkomsten van deze COVM plaatsgevonden, de laatste hiervan was op 3 december jl. Tijdens dit overleg van de COVM heeft de afgevaardigde deelnemer namens de gemeente Venray het bovenstaande verzoek gedaan.

De vertegenwoordiging van andere gemeenten die deelnamen aan het overleg reageerden instemmend op het verzoek vanuit Venray. In de vergadering is door de deelnemer vanuit het Ministerie van Defensie welwillend op het verzoek gereageerd. Met deze brief wil de gemeente Venray het in de vergadering van de COVM gedane verzoek formaliseren.

Wij zijn er ons van bewust dat er een onderscheid in belang is te maken tussen de gemeenten Gemert-Bakel en Venray, op wiens grondgebied de vliegbasis is gelegen, en de overige gemeenten rond vliegbasis De Peel zoals deze deelnemen in de COVM.

Wij vertrouwen erop dat het in deze brief geformaliseerde verzoek, na het ter sprake brengen in de meest recente COVM-vergadering en de welwillende reactie hierop, eveneens op een welwillende reactie van u mag rekenen. Op voorhand onze hartelijke dank hiervoor.

Uiteraard zijn wij altijd bereid vragen van uw kant te beantwoorden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

, burgemeester

, secretaris