
Onderwerp Evaluatie Binckbank tour 2017, 2018, 2019.

Zaaknummer		Teammanager	Ernst Jan Meerbeek
B & W datum	19 oktober 2020	Team	SDW / MO
Naam steller	Karin Bruggeman	Portefeuillehouder	Anne Thielen

Openbaarheid Deze adviesnota
is openbaar

Bevoegd orgaan College B&W
Ter kennisname aan Commissie leven en Gemeenteraad

ADVIES

In te stemmen met de evaluatie Binckbank Tour 2017, 2018 en 2019, zoals opgesteld is in opdracht van het college van B&W.

Samenvatting

In de commissie Leven van 23 april 2020 is het evaluatierapport van de St. Wielerpromotie Venray besproken. Toegezegd is dat het college van B&W een reactie op dit evaluatierapport zou geven. De fracties verzoeken het college te beschrijven hoe zij de tour ervaren heeft en welke signalen ontvangen zijn.

Beoogd resultaat

Argumenten

N.v.t.

Risico's

N.v.t.

Kanttelingen

N.v.t.

Communicatie

N.v.t.

Financiële gevolgen voor de gemeente Venray

2017 € 22.000,= negatief;

2018 € 2.500,= negatief;

2019 € 560,= negatief

De Interreg subsidie is pas in september 2020 toegekend. De evaluatie heeft daarom tot die tijd op zich laten wachten.

Personele/organisatorische gevolgen

N.v.t.

Juridische gevolgen

N.v.t.

Rechtmatigheid

N.v.t.

Fatale termijnen

N.v.t.

Vervolgtraject besluitvorming

Evaluatie

Gemeenteraad 10-12-2020

Bijlagen

Evaluatie

B en W Adviesnota

Naslagwerk

N.v.t.

Evaluatie BinckBank Tour 2017-2019 College van B&W

Aanleiding

In de Commissie Leven op donderdag 23 april jongstleden heeft de Stichting Wielerpromotie Venray een evaluatie gegeven over de BinckBank Tour in de jaren 2017, 2018 en 2019.

Op verzoek van de commissie en de daaropvolgende toezegging van wethouder Thielen volgt hier een aanvullende interne evaluatie m.b.t. de BinckBank Tour Venray over de jaren 2017 t/m 2019.

Algemeen beeld en sfeer

Het college is over het algemeen tevreden over de edities BinckBank Tour 2017, 2018 en 2019. Jaarlijks stonden er meer dan 15.000 wielersfans langs het parcours. De televisiebeelden leverden exposure op. Venray is door de BinckBank Tour positief in beeld gekomen. Met name het eerste jaar waarin de koppeling met de kermis gemaakt werd, was erg geslaagd. Organisator Golazo noemt de jaarlijkse organisatie in Venray 'goed en strak geregeld'. Golazo wil zich voor meerdere jaren committeren aan Venray. Daarnaast hebben de edities de lokale horeca- en recreatiesector een positieve impuls gegeven.

Communicatie met omwonenden

Gemeente Venray heeft jaarlijks in samenwerking met de Stichting Wielerpromotie Venray aandacht besteed aan goede communicatie met bewoners, wielerspubliek en dag-gasten. Zowel in 2017, 2018 alsook in 2019 zijn er brieven verstuurd naar Omwonenden en bedrijven langs het parcours werden met meerdere brieven geïnformeerd over het evenement en verkeersmaatregelen.

In 2017 en 2018 werd die communicatie aangevuld met een informatieavond, Omdat hier in deze jaren weinig gebruik van gemaakt werd, is in 2019 geen informatieavond meer georganiseerd. Vitale instellingen zoals VieCuri ziekenhuis, medische praktijken en huisartsen rondom het parcours zijn afzonderlijk benaderd en daar is goede afstemming mee gezocht. Ook met het openbaar vervoer is in een vroeg stadium afstemming gezocht om de dienstverlening op elkaar af te stemmen. Tenslotte is ook via sociale media, kranten en wijkbladen informatie verstrekt over alle maatregelen.

De gemeente heeft op basis van de verstuurd informatie diverse vragen gekregen van inwoners. Het ging om circa 40-50 vragen per jaar. De meeste vragen zijn snel en adequaat beantwoord. Omwonenden en bedrijven waren over het algemeen tevreden over de duidelijke communicatie en snelle beantwoording van vragen. Elk jaar zijn slechts enkele klachten ontvangen. Zo veel als mogelijk is meegedacht met bedrijven die tegen knelpunten aanliepen.

Verkeersmaatregelen

Voor alle edities zijn diverse verkeersmaatregelen getroffen.

In 2017 zijn er forse aanpassingen aan de finishlocatie aan de Noordsingel gerealiseerd. De aanpassing van een rotonde en verwijderen van middengeleiders waren noodzakelijk om te voldoen aan de eisen van de organisatie aan een veilige finish. In 2017 kwam het tijdens de wedstrijd op het lokale parcours tot diverse verkeersophopingen. Dat leidde dankzij het optreden van politie en verkeersregelaars niet tot gevaarlijke situaties.

In 2018 was er een individuele tijdrit en waren aanpassingen aan het wegdek/parcours niet nodig. Ook in dat jaar werden ophoping van auto's op bepaalde plekken gemeld. De bebording was in 2018 niet optimaal. De routing was goed, maar de borden waren te klein waardoor ze bij hogere snelheid (boven de 50 km/u) voor de renners moeilijk van afstand te lezen waren. Dit was een verbeterpunt.

In 2019 was er een andere lokale omloop. Het is een bewuste keuze van de organisatie geweest om niet elk jaar dezelfde bewoners te belasten. In 2019 zijn er een aantal kleine aanpassingen geweest aan het wegdek rondom de finish. Er zat geen provinciale weg in het parcours, waardoor de verkeerssituatie beter beheersbaar was en er minder ophopingen waren.

Alle edities zijn veilig verlopen, zonder noemenswaardige incidenten. Zowel Golazo, alsook de veiligheidsdiensten (waarmee elk jaar evaluatie plaatsvindt) zijn erg te spreken over de organisatie in Venray.

Het college is van mening dat op het onderdeel verkeersmaatregelen verbeterpunten te behalen zijn in eventueel toekomstige edities. De expertise van interne verkeerskundigen zal worden ingezet om dit in de toekomst beter te organiseren.

Nevenactiviteiten

Elk jaar zijn er rondom de BinckBank Tour nevenactiviteiten georganiseerd voor recreanten. In 2017 een sprintwedstrijd en in 2018 en 2019 een ploegentijdrit. Doel van het nevenprogramma is bijdragen aan de sfeer en betrokkenheid van inwoners bij het evenement. Er hebben jaarlijks zo'n 25 team deelgenomen, hetgeen enigszins teleurstellend was. In de toekomst zal een betere verbinding gezocht moeten worden met Venray Beweegt om de initiatieven beter te promoten.

Genodigdenprogramma

Gedurende alle edities waren er programma's voor genodigden. In 2017 een VIP-lunch in de raadszaal van het gemeentehuis met een interactief programma. Met 150 personen was de opkomst erg goed. Net als het VIP-dorp was de VIP-lunch bedoeld als netwerkmoment voor relaties van de gemeente.

In 2018 was er een programma in de Schouwburg met onder andere Wim Daniels en Rob Scheepers, gevolgd door een netwerklunch en bezoek aan het VIP-dorp.

In 2019 heeft de Stichting Wielerpromotie Venray de BinckBank Tour gekoppeld aan het thema duurzaamheid. Een aantal duurzaamheidstoepassingen pakte goed uit (betere en duurzamere afvalscheiding, lokale organisatie met E-scooters onderweg,, zogeheten blauwe diesel in generatoren). Een aantal andere toepassingen zijn helaas niet gerealiseerd (wegdek dat energie opwekt in de finishstraat, composteerbare bidons voor de renners en elektrische auto's voor de organisatie). Het voorprogramma met het duurzaamheidssymposium is geannuleerd en later gepland (oktober). Het VIP-dorp op de locatie aan de Stationsweg was wederom geslaagd.

Samenvattend is het college van mening dat het genodigdenprogramma tijdens de edities van de BinckBank Tour een welkome uitbreiding was van de netwerk mogelijkheden.

Vrijwilligers

Het college spreekt haar waardering uit voor alle vrijwilligers die de afgelopen jaren mee hebben geholpen om de Venrayse edities van de BinckBank Tour te organiseren of op de dag zelf te begeleiden. Verenigingen ontvingen een vergoeding voor de verenigingskas. De bereidheid bij verenigingen om zich in te zetten voor het evenement was groot.

Financiën

Financieel heeft gemeente Venray in de drie edities elk jaar een tekort gehad op de geraamde begroting. Deze zijn echter verklaarbaar.

In 2017 is gemeente Venray zelf in principe binnen de begroting gebleven met een + van ongeveer €3.000,-. De Stichting Wielerpromotie Venray heeft echter in het eerste jaar zoveel kosten moeten maken (o.a. aanpassing rotonde en verwijderen midden geleiders) dat zij hiervoor een eenmalige extra subsidie/ tegemoetkoming hebben aangevraagd bij het college van €25.000,-. Deze is destijds gehonoreerd met daaraan gekoppeld tegenprestaties. Hierdoor is in de financiële overzichten een tekort van ongeveer €22.000,- te zien.

In 2018 is de begroting overschreden met ongeveer €2.500,-. Dit had o.a. te maken met hogere kosten dan geraamd voor communicatie, meer specifiek de postbezorging.

Het jaar 2019 is pas in september 2020 financieel afgesloten. Om die reden kon deze evaluatie ook pas in september 2020 afgerond worden.

De verwachte inkomsten uit een duurzaamheidsstraject via Interreg is negatief uitgekapt. Mede daardoor resteert een negatief saldo van € 560,=.

Resumerend zijn de financiële gevolgen voor de gemeente Venray:

2017 € 22.000,= negatief *

2018 € 2.500,= negatief

2019 € 560,= negatief

Totaal € 25.060,= negatief

*het is gebruikelijk dat in de jaarrekening alleen afwijkingen hoger dan €25.000,= vermeld worden.

Concluderend

Het college spreekt zijn waardering uit voor de Stichting Wielerpromotie Venray en haar vrijwilligers voor de wijze waarop zij de afgelopen drie jaar de BinckBank Tour in Venray hebben georganiseerd en Venray als wielergemeente hebben neergezet. Het evenement heeft volgens het college een positief effect gehad op Venray qua exposure en beleving. Er is wat te doen in Venray én dat voor een groot publiek. Uiteraard zijn er altijd verbeterpunten. Enkele zijn al in de loop van de edities aangepakt en verbeterd, andere punten kunnen worden meegenomen voor eventuele volgende edities. Maar de algemene evaluatie is voor het college positief en we zijn dan ook trots op dit evenement.