

Onderwerp	Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg 2021 – 2025		
Zaaknummer	-	Teammanager	Margon van den Hoek
B & W datum	31 augustus 2020	Afdeling/Team	Stad Dorpen en Wijken/Ruimtelijke Ontwikkeling
Naam steller	Maya Kallen	Portefeuillehouder	Cor Vervoort
Openbaarheid	Deze adviesnota is openbaar	Per direct.	
Bevoegd orgaan	B & W		

Ter kennisname Aanbieden via de Griffie aan Commissie Werken en Besturen

ADVIES

1. Kennis te nemen van de managementsamenvatting van de rapportage *Doorontwikkeling verkeerseducatie*, opgesteld door het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL).
2. Kennis te nemen van de doorontwikkeling werkwijze voor het aanbieden van verkeerseducatie op het basis- en voortgezet onderwijs in Noord- en Midden-Limburg en provincie.
3. Te besluiten tot het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg 2021-2025.
4. Te besluiten om de jaarlijkse financiële bijdrage te verhogen naar maximaal € 0,50 per inwoner van Venray.
5. De burgemeester machtigt wethouder Cor Vervoort om de overeenkomst namens de gemeente te ondertekenen.

Samenvatting

In het project "doorontwikkeling verkeerseducatie" is de provincie Limburg (ROVL) in 2019 gestart met een evaluatie van de werkwijze voor het aanbieden van verkeerseducatie op het basis- en voortgezet onderwijs. Samen met scholen en gemeenten in Limburg is onderzocht wat goed gaat, welke verbeterpunten er zijn en welke faciliteiten scholen nodig hebben in de komende jaren om verkeerseducatie uit te voeren. De nieuwe werkwijze is uitsluitend gericht op de doelgroepen basis- en voortgezet onderwijs voor alle gemeenten in Limburg. Indien deze nieuwe manier van gezamenlijk werken van gemeenten en provincie naar ieders tevredenheid is, dan kan dit ook voor de andere doelgroepen van verkeerseducatie uitgerold worden.

Zuid-Limburg is niet in zijn geheel meegenomen in deze samenwerkingsovereenkomst. De afzonderlijke gemeenten in Zuid-Limburg starten later dit jaar echter wel met dezelfde samenwerkingsovereenkomst als die in Noord- en Midden-Limburg. De reden hiervoor is het verschil in regionale samenwerking.

In deze adviesnota wordt de nieuwe werkwijze voor het aanbieden van verkeerseducatie op het basis- en voortgezet onderwijs in Noord- en Midden Limburg kort toegelicht en gevraagd om hiermee in te stemmen.

Conclusies evaluatie huidige werkwijze

Uit een evaluatie van het ROVL blijkt dat het belang van structurele verkeerseducatie wordt onderkend door zowel de provincie, gemeenten en scholen. Zie de bijlage *Managementsamenvatting evaluatie verkeerseducatie ROVL* voor de belangrijkste evaluatiepunten.

Nieuwe werkwijze

Op basis van de evaluatie is een nieuwe werkwijze voor het aanbieden van verkeerseducatie op het basis- en voortgezet onderwijs opgesteld. Deze werkwijze is tijdens provinciale en regionale bijeenkomsten ambtelijk met gemeenten en scholen afgestemd en bijgesteld. In de stuurgroep ROVL en in de bestuurlijke regionale mobiliteitsoverleggen in Noord- en Midden Limburg (RMO's) in maart en april 2020 is de nieuwe werkwijze besproken. De inhoud van de nieuwe werkwijze is akkoord bevonden. Kernpunten van de nieuwe werkwijze zijn:

- In de nieuwe werkwijze staat samenwerking centraal: gemeenten en provincie stimuleren verkeersveilig gedrag door scholen in Limburg kwalitatieve verkeerseducatieprojecten aan te bieden.
- Structurele verkeerseducatie wordt geborgd in alle groepen van het basisonderwijs en klassen van het voortgezet onderwijs. Deelnemende scholen worden *verkeersactieve scholen*. Een *verkeersactieve school* is een school die in alle groepen/leerjaren aandacht besteedt aan theoretische en praktische verkeerseducatie en oog heeft voor een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuisroutes.
- Efficiënter inzetten van kennis en capaciteit (ontlasten van gemeenten en scholen) door een centrale rol bij de provincie neer te leggen.

- Meer monitoringsdata over het bereik en effect van verkeerseducatieprojecten doordat gemeenten en provincie via een digitale omgeving de inzet van projecten en financiën per school kunnen inzien.
- In stand houden van de onderwijsbegeleiding bij scholen en het afstemmen van kennis en vragen via netwerkoverleggen tussen scholen, gemeenten en provincie.
- Centrale inkoop levert financiële schaalvoordelen op.
- Gemeenten en provincie betalen een vast bedrag per inwoner dat ten goede komt aan leerlingen die in Venray naar het basis- en voortgezet onderwijs gaan.

Beoogd resultaat

- Instemmen met de samenwerkingsovereenkomst *Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg 2021 – 2025*.
- Instemmen om de jaarlijkse financiële bijdrage te verhogen naar maximaal € 0,50 per inwoner van Venray.

Argumenten

1.1 De managementsamenvatting *Evaluatie verkeerseducatie ROVL* beschrijft de knelpunten van de huidige werkwijze.

1.2 De managementsamenvatting *Evaluatie verkeerseducatie ROVL* beschrijft de kernpunten van de nieuwe werkwijze op basis van het evaluatieonderzoek.

1.3 Het is van belang kennis te nemen van de managementsamenvatting *Evaluatie verkeerseducatie ROVL* alvorens in te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst *Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg 2021-2025*.

2.1 De nieuwe werkwijze zorgt voor een vereenvoudigd administratief proces.

2.2 De nieuwe werkwijze zorgt voor meer monitoringsdata over het bereik en effect van verkeerseducatieprojecten.

2.3 De nieuwe werkwijze biedt passendere verkeerseducatie voor het speciaal onderwijs in vergelijking met de huidige werkwijze.

3.1 Eén gezamenlijke werkwijze omtrent verkeerseducatie in Noord- en Midden-Limburg zorgt ervoor dat alle kinderen en jongeren hetzelfde kwalitatieve niveau van verkeerseducatie krijgen.

3.2 De centrale inkoop met deze samenwerkingsovereenkomst in Limburg levert financiële schaalvoordelen op.

4.1 Met het instemmen van een verhoging van de jaarlijkse financiële bijdrage van € 0,50 per inwoner van Venray, kan er in september 2020 via de aanbestedingen van de provincie Limburg verkeerseducatieprojecten worden ingekocht voor het basis- en voortgezet onderwijs, inclusief speciaal-onderwijs.

5.1 Wethouder Cor Vervoort heeft verkeersveiligheid als thema in zijn portefeuille. Door wethouder Cor Vervoort te machtigen is een administratieve afhandeling mogelijk. Op grond van artikel 171 Gemeentewet is de burgemeester bevoegd tot het tekenen van overeenkomsten. Als iemand anders wil/moet tekenen, dan verleent de burgemeester hiervoor een volmacht.

Risico's

Kanttelingen

Communicatie

De verkeerscoördinatoren van de scholen worden op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen omtrent de nieuwe samenwerkingsovereenkomst *Verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg 2021 – 2025*.

Financiële gevolgen

In de periode 2021-2025 wordt vier keer een financiële bijdrage gevraagd die ingezet wordt gedurende een schooljaar:

- Bijdrage 2021: inzet schooljaar 2021/2022
- Bijdrage 2022: inzet schooljaar 2022/2023
- Bijdrage 2023: inzet schooljaar 2023/2024
- Bijdrage 2024: inzet schooljaar 2024/2025

De bijdrage voor de nieuwe samenwerkingsovereenkomst bestaat uit € 0,50 per inwoner voor de gemeenten in Midden- en Noord-Limburg en € 0,66 per inwoner voor de provincie. Het ROVL gaat uit van een bijdrage van € 0,50 per inwoner voor alle vier de jaren. Mocht echter tijdens de evaluatiemomenten blijken dat er budget over is, dan gaat er geld terug naar de gemeenten.

Het aantal inwoners in de gemeente Venray was op 01-01-2020 43.604 inwoners. Voor deze samenwerkingsovereenkomst kom je dan uit op een jaarbedrag van € 21.802. Op dit moment is de bijdrage in de gemeente Venray € 0,47 per inwoner. Het eerdere jaarbedrag, op basis van de € 0,47 per inwoner, was € 20.493.

De extra jaarlijkse bijdrage met deze nieuwe samenwerkingsovereenkomst is € 1.309 en kan geheel worden betaald uit het huidige budget verkeersveiligheid. De laatste 3 jaar is er namelijk meer dan is € 1.300 overgebleven.

In de samenwerkingsovereenkomst is in verband met juridische bepalingen besloten om zowel voor bijdrage van de gemeente als de bijdrage van de provincie het woord "maximaal" toe te voegen. Dit betekent alleen maar dat het bedrag de komende jaren niet stijgt en dus niet dat het bedrag lager is dan € 0,50.

Voor deze bijdragen krijgen gemeenten, scholen en provincie:

- Toegang tot een digitale omgeving waarin op elk moment de actuele status per school ingezien kan worden: welke projecten zijn geselecteerd, welke zijn projecten uitgevoerd, hoeveel leerlingen zijn bereikt, hoe veel financiën zijn ingezet, etc.
- Scholen via een digitale omgeving de keuze krijgen om verkeerseducatieprojecten in te zetten die voldoen aan kwalitatieve standaarden.
- Onderwijsadviseurs die scholen begeleiden bij het inzetten van de verkeerseducatieprojecten en helpen met vragen over verkeerseducatie en verkeersveiligheid op de scholen.

- Netwerkoverleggen om vragen en projecten af te stemmen met andere scholen en met gemeenten en provincie

Personele/organisatorische gevolgen

Juridische gevolgen

Het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg 2021 – 2025.

Gedurende de looptijd van deze samenwerking, van 1 september 2020 tot 21 juli 2025, is het niet mogelijk om uit te treden of de samenwerking op te heffen. De verwachting is dat de wens om uit te treden zich (waarschijnlijk) niet voordoet, omdat alle betrokken partijen het intensiveren en optimaliseren van de samenwerking op het gebied van verkeerseducatie van groot belang achten.

Rechtmatigheid

Het voorstel is conform huidige wet- en regelgeving.

Fatale termijnen

De deadline van ondertekening is 7 september 2020. Dit in verband met het opstarten van de aanbestedingen voor de verkeerseducatieprojecten in september aanstaande. Verwachting is dat dit in april zal leiden tot het vervolg. De colleges van de ander betrokken gemeenten worden in (ongeveer) gelijktijdig bij hen voorgelegd. Hier kan 1 a 2 weken verschil in zitten.

Vervolgtraject besluitvorming

Nadat er is ingestemd met de samenwerkingsovereenkomst *verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs 2021 – 2025*, wordt er door de provincie als opdrachtgever gestart met de aanbestedingen voor de verkeerseducatieprojecten. Dit is de reden waarom de looptijd van de samenwerking is vanaf 2020. In september wordt er namelijk al gestart met de voorbereidingswerkzaamheden omtrent de aanbestedingen.

Evaluatie

Er vindt een periodieke evaluatie plaats van de projectaanbieders. Daarnaast wordt de nieuwe werkwijze gemonitord en geëvalueerd. De resultaten hiervan worden teruggekoppeld aan alle partijen (gemeenten en scholen).

Bijlagen

1. Managementsamenvatting *Doorontwikkeling verkeerseducatie ROVL*
2. IM_Doorontwikkeling werkwijze aanbieden van verkeerseducatie op scholen
3. Samenwerkingsovereenkomst *verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg 2021 – 2025*
4. Volmachtbesluit samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg 2021-2025

Naslagwerk

Managementsamenvatting

De Provincie Limburg wil de verkeersveiligheid in Limburg verbeteren. Belangrijk hierbij is dat alle verkeersdeelnemers permanente en structurele verkeerseducatie krijgen. Een belangrijke doelgroep is het basisonderwijs en voortgezet onderwijs. De basis voor het huidige verkeerseducatiebeleid voor het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs is het verkeerseducatieconvenant tussen gemeenten en scholen. Hierdoor verkrijgen scholen subsidies waarmee ze activiteiten op het gebied van verkeerseducatie en materialen voor verkeerseducatie kunnen bekostigen.

In 2019 is het project Doorontwikkeling verkeerseducatie opgestart. In dit project is onderzocht hoe verkeerseducatie in het basisonderwijs en voortgezet onderwijs vanaf schooljaar 2021/2022 gefaciliteerd kan worden. Hiervoor is een onderzoek bij andere provincies gedaan, zijn landelijke ontwikkelingen geanalyseerd, provinciale- en educatieve projecten geïnventariseerd en heeft een evaluatie met gemeenten en scholen plaats gevonden.

De belangrijkste resultaten van dit onderzoek zijn:

- Administratief proces (convenanten/label) vereenvoudigen en financieringsproces aanpassen.
- Samenwerking hernieuwen tussen scholen, gemeenten en ROVL.
- Centrale rol voor ROVL voor projecten en budgetten.
- Budget verkeerseducatie voor langere tijd vastleggen en aan elkaar verbinden.
- Aanbod verkeerseducatie: geschikt voor alle groepen/ klassen incl. speciaal onderwijs, koppelen met andere vakken, projecten i.p.v. lesprogramma.
- Betrokkenheid ouders, leraren en directie verhogen.
- In stand houden netwerkoverleggen en begeleiding onderwijsadviseur.

De resultaten van het onderzoek zijn vertaald naar nieuw beleid. Kernpunten van het nieuwe beleid zijn:

- Deelnemende scholen worden Verkeersactieve scholen. Een Verkeersactieve school is een school die in alle groepen/leerjaren aandacht besteedt aan theoretische en praktische verkeerseducatie en oog heeft voor een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuisroutes. Een Verkeersactieve school krijgt toegang tot de digitale omgeving van ROVL om verkeerseducatieprojecten op de school in te zetten.
- De school, de gemeenten en het ROVL sluiten een samenwerkingsovereenkomst af waarin ieders taken zijn opgenomen.
- ROVL is verantwoordelijk voor beheer en uitvoering van één budget op basis van cofinanciering van gemeente, provincie en regio. Van dit budget worden centraal voor heel Limburg verkeerseducatieprojecten ingekocht.
- De onderwijsadviseur en de verkeerscoördinator van de school en gemeente worden in stand gehouden, net als de netwerkoverleggen.

Aan

B&W

Kopie aan**Datum** 25 augustus 2020**Van** Maya Kallen**Afdeling** RO**Pagina** 1 van 3**Onderwerp**

Doorontwikkeling werkwijze aanbieden van verkeerseducatie op scholen

Huidige werkwijze aanbieden van verkeerseducatie op scholen

De huidige werkwijze voor het aanbieden van verkeerseducatie op het basis- en voortgezet onderwijs bestaat uit een subsidieregeling voor scholen, waarbij subsidie wordt aangevraagd door gemeenten bij de provincie Limburg voor scholen waarmee zij een convenant hebben afgesloten. Deze convenantscholen ontvangen van zowel provincie als gemeenten subsidie en kunnen hiervoor verkeerseducatieprojecten uitvoeren. Welke verkeerseducatieprojecten is een individuele keuze van elke school. De keuzes omtrent verkeerseducatieprojecten op een convenantschool zijn terug te vinden in de actieplannen van de scholen. Scholen krijgen hierbij ondersteuning van een onderwijsadviseur.

Aanvullend kunnen gemeenten via een cofinanciering subsidie van de provincie krijgen voor gedragsbeïnvloedingsprojecten. Deze subsidie is voor alle doelgroepen bedoeld maar wordt voornamelijk voor het basis- en voortgezet onderwijs ingezet.

Evaluatie werkwijze aanbieden van verkeerseducatie op scholen

In 2019 is het project Doorontwikkeling verkeerseducatie opgestart vanuit het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL). In dit project is onderzocht hoe verkeerseducatie in het basis- en voortgezet onderwijs vanaf schooljaar 2021/2022 gefaciliteerd kan worden. Hiervoor is een onderzoek bij andere provincies gedaan, zijn landelijke ontwikkelingen geanalyseerd, provinciale- en educatieve projecten geïnventariseerd en heeft een evaluatie met gemeenten en scholen plaatsgevonden.

De belangrijkste resultaten van dit onderzoek zijn:

- Administratief proces (convenanten/label) vereenvoudigen en financieringsproces aanpassen.
- Samenwerking hernieuwen tussen scholen, gemeenten en ROVL.
- Centrale rol voor ROVL voor projecten en budgetten.
- Budget verkeerseducatie voor langere tijd vastleggen en aan elkaar verbinden.
- Aanbod verkeerseducatie: geschikt voor alle groepen/ klassen incl. speciaal onderwijs, koppelen met andere vakken, projecten i.p.v. lesprogramma.
- Betrokkenheid ouders, leraren en directie verhogen.
- In stand houden van de netwerkoverleggen en begeleiding onderwijsadviseur.

Onderwerp:

Doorontwikkeling werkwijze aanbieden van verkeerseducatie op scholen

Op basis van bovenstaande en andere conclusies is een nieuwe werkwijze omtrent het aanbieden van verkeerseducatie bij het basis- en voortgezet onderwijs opgesteld. Deze nieuwe werkwijze is tijdens provinciale en regionale bijeenkomsten ambtelijk met gemeenten en scholen afgestemd en bijgesteld. In de stuurgroep ROVL en in de bestuurlijke regionale mobiliteitsoverleggen van Noord- en Midden-Limburg (RMO's) in maart en april 2020 is de nieuwe werkwijze besproken. De nieuwe werkwijze is akkoord bevonden. Kernpunten van de nieuwe werkwijze zijn:

- In de nieuwe werkwijze staat samenwerking centraal: gemeenten en provincie stimuleren verkeersveilig gedrag door scholen in Limburg kwalitatieve verkeerseducatieprojecten aan te bieden.
- Structurele verkeerseducatie wordt geborgd in alle groepen van het basisonderwijs en klassen van het voortgezet onderwijs. Deelnemende scholen worden *verkeersactieve scholen*. Een *verkeersactieve school* is een school die in alle groepen/leerjaren aandacht besteedt aan theoretische en praktische verkeerseducatie en oog heeft voor een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuisroutes.
- Efficiënter inzetten van kennis en capaciteit (ontzorgen van gemeenten en scholen) door een centrale rol bij de provincie neer te leggen.
- Meer monitoringsdata over het bereik en effect van verkeerseducatieprojecten doordat gemeenten en provincie via een digitale omgeving de inzet van projecten en financiën per school kunnen inzien.
- In stand houden van de onderwijsbegeleiding bij scholen en het afstemmen van kennis en vragen via netwerkoverleggen tussen scholen, gemeenten en provincie.
- Centrale inkoop levert financiële schaalvoordelen op.
- Gemeenten en provincie betalen een vast bedrag per inwoner die ten goede komt aan alle leerlingen die naar het basis- en voortgezet onderwijs gaan en woonachtig zijn in de betreffende gemeente.

In de nieuwe werkwijze worden verkeerseducatieprojecten aangeboden via een digitale omgeving. Op basis van aanbestedingen worden de verkeerseducatieprojecten gekozen. Bij de voorbereiding op de aanbestedingen, alsmede het kiezen van de verkeerseducatieprojecten, wordt afstemming gezocht met gemeenten en scholen. Met name bij de voorbereiding op de aanbesteding is aandacht voor lokale en regionale onderwerpen en projecten belangrijk. Voor scholen en gemeenten blijft het belangrijk om een bepaalde mate van flexibiliteit te behouden. Dit wordt geborgd door periodiek zowel de samenwerking als het aanbod van verkeerseducatieprojecten te evalueren.

Buiten deze nieuwe werkwijze vallen lokale (ondersteunings) afspraken met Veilig Verkeer Nederland (VVN). Omdat deze eerder gemaakte afspraken per gemeente wisselen blijven deze initiatieven bij de gemeenten liggen. De benodigde materialen voor bijvoorbeeld het verkeersexamen of projecten zoals "dode hoek" van VVN worden wel aangeboden in deze nieuwe werkwijze.

Inhoudelijke afstemming

Voor de inhoudelijke afstemming wordt een begeleidingsgroep ingesteld. In deze begeleidingsgroep participeren minimaal 4 organisaties; dit zijn minimaal 3 gemeenten en de provincie. Deze 3

Onderwerp:

Pagina 3 van 3

gemeenten kunnen wisselen en ook de invulling van deze rol kan wisselen. Een gemeente kan pro-actief deelnemen, maar ook reactief in de vorm van agendalid. De focus van de begeleidingsgroep ligt op het voorbereiden van de aanbestedingen van de verkeerseducatieprojecten en onderwijsbegeleiding en de daadwerkelijke keuze voor de projectaanbieders en onderwijsadviseurs. Tijdens de uitvoering wordt de begeleidingsgroep betrokken bij de evaluatie en voortgangsbewaking. Voor het verkrijgen van een goed aanbod van verkeerseducatieprojecten is de kennis en kunde van gemeenten belangrijk. Dit zal ervoor zorgen dat een goed totaalaanbod van verkeerseducatie aan scholen aangeboden wordt.

Antwoord/Opmerkingen

Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie
voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en
Midden-Limburg

Voorwoord

De Provincie Limburg en Gemeenten willen de verkeersveiligheid in Limburg in gezamenlijkheid verbeteren. In bestuurlijke overleggen is afgesproken om de samenwerking te intensiveren zoals ook gebeurt in de gebiedsgerichte aanpak (Mobiliteitsplan Limburg). Vanuit het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid is een risicoanalyse uitgevoerd die geresulteerd heeft in een vastgestelde uitvoeringsagenda verkeersveiligheid Limburg. In deze uitvoeringsagenda zijn zowel kwetsbare als onervaren verkeersdeelnemers als prioriteit benoemd bij de aanpak voor het verbeteren van verkeersveiligheid. Voor het stimuleren van verkeersveilig gedrag is het belangrijk dat verkeersdeelnemers permanente en structurele verkeerseducatie krijgen. Een belangrijke doelgroep hierin zijn de leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs.

In 2019 is het huidige verkeerseducatiebeleid voor het basis- en het voortgezet onderwijs geëvalueerd met Scholen en Gemeenten. Uit deze evaluatie is geconcludeerd dat het bundelen van kennis, capaciteit en financiën zal leiden tot een effectiever en efficiënter verkeerseducatiebeleid. Hiermee worden Gemeenten en Scholen deels ontzorgd. Door samen te werken en centraal projecten aan te bieden wordt verkeersveilig gedrag in de hele provincie op dezelfde wijze gestimuleerd.

Scholen die verkeersveiligheid onderdeel laten uitmaken van hun lessen en aandacht hebben voor een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuisroutes worden Verkeersactieve school. Provincie Limburg en Gemeenten zorgen voor een aanbod van projecten die verkeersveilig gedrag stimuleren. Scholen worden ondersteund door netwerkoeverleggen en onderwijsadviseurs.

Partijen

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Provincie Limburg, zetelende te (6229 GA) Maastricht, aan de Limburglaan 10, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde Carla Brugman, die handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg van 7 juli 2020, hierna te noemen: **Provincie Limburg**;

En de Gemeenten zoals in onderstaande opsomming genoemd, ieder rechtsgeldig vertegenwoordigd, hierna afzonderlijk te noemen '**Gemeente**' en tezamen '**Gemeenten**';

Ieder apart te noemen '**Partij**' en tezamen '**Partijen**'.

Gemeente Beesel, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Beesel d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Bergen, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Bergen d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Echt-Susteren, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Echt-Susteren d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Gennep, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Gennep d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Horst aan de Maas, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Horst aan de Maas d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Leudal, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Leudal d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Maasgouw, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Maasgouw d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Mook en Middelaar, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Mook en Middelaar d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en
voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg

Gemeente Nederweert, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nederweert d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Peel en Maas, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Peel en Maas d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Roerdalen, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Roerdalen d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Roermond, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Roermond d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Venlo, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Venlo d.d. d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Venray, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Venray d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Gemeente Weert, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Weert d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX.

Overwegende dat

- a. Partijen de verkeersveiligheid in Limburg willen verbeteren vanuit gezamenlijk beleid;
- b. kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers als prioriteit bepaald zijn in de vastgestelde uitvoeringsagenda verkeersveiligheid Limburg;
- c. in deze Samenwerkingsovereenkomst het gezamenlijk beleid betrekking heeft op het stimuleren van verkeersveilig gedrag in het basis- en het voortgezet onderwijs;
- d. Partijen elke school van het basis- en voortgezet onderwijs in Limburg in de gelegenheid willen stellen om deel te nemen aan het gezamenlijk beleid;
- e. de Gemeenten verantwoordelijk blijven voor een verkeersveilige schoolomgeving en de schoolthuisroute;
- f. de Provincie permanente en structurele verkeerseducatie wil aanbieden om verkeersveilig gedrag te stimuleren;
- g. Partijen kennis en capaciteit efficiënter willen inzetten;
- h. Partijen financiën ter beschikking stellen voor de centrale inkoop van verkeerseducatie;
- i. Partijen deze samenwerking vast wensen te leggen in een Samenwerkingsovereenkomst.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1. Definities

<i>Aanbesteding</i>	De aanbesteding van de centrale inkoop van verkeerseducatie en de onderwijsbegeleiding van de scholen die resulteert uit deze overeenkomst.
<i>Begeleidingsgroep</i>	Een groep bestaande uit vertegenwoordigers van minimaal vier partijen. Een en ander zoals aangeduid en nader omschreven in artikel 3.3 van deze overeenkomst.
<i>Bestuurlijke Rapportage</i>	Een jaarlijkse rapportage waarin minstens de inhoudelijke en financiële verslaglegging van het afgelopen jaar is neergelegd.
<i>Bestuurlijke RMO's</i>	Bestuurlijke Regionale Mobiliteitsoverleggen: besluitvormende overlegstructuur binnen de samenwerking.
<i>Bijlage</i>	Een aanhangsel bij deze overeenkomst.
<i>Digitale Omgeving</i>	Een omgeving waarin Partijen de voortgang van verkeerseducatie op Scholen kunnen monitoren en projecten aan Scholen worden aangeboden.
<i>Opdrachtgever</i>	Opdrachtgever voor de Aanbesteding en gemachtigd om overeenkomsten aan te gaan met partijen aan wie op basis van de Aanbesteding wordt gegund, is Provincie Limburg, mede namens de aangesloten gemeenten.
<i>Penvoerder</i>	Penvoerder voor de Aanbesteding is de Provincie Limburg, mede namens de aangesloten gemeenten.
<i>Projectaanbieder</i>	De aanbieder van een verkeerseducatieproject
<i>Samenwerkingsovereenkomst</i>	Deze overeenkomst.
<i>Scholen</i>	Scholen in Limburg in het basis- en voortgezet onderwijs die de Digitale Omgeving gaan gebruiken om verkeerseducatieprojecten af te nemen.

Artikel 2. Doelstellingen

- 2.1 De overwegingen bij deze Samenwerkingsovereenkomst maken onderdeel uit van de afspraken zoals vastgelegd in deze Samenwerkingsovereenkomst.
- 2.2 Het doel van de samenwerking is het verbeteren van de verkeersveiligheid door verkeersveilig gedrag in het basis- en voortgezet onderwijs te stimuleren.
- 2.3 Door gezamenlijk beleid van Partijen worden kennis, capaciteit en financiën effectiever en efficiënter ingezet.
- 2.4 Op basis van het gezamenlijk beleid wordt een Digitale Omgeving ingericht waarin Partijen de voortgang van verkeerseducatie op Scholen kunnen monitoren en projecten aan Scholen worden aangeboden.
- 2.5 In deze Samenwerkingsovereenkomst wensen Partijen de onderlinge verplichtingen vast te leggen, met inachtneming van ieders eigen publiek- en privaatrechtelijke bevoegdheden.

Artikel 3. Structuur en bevoegdheden

- 3.1 Om de doelstellingen van deze Samenwerkingsovereenkomst te verwezenlijken, wordt de bestaande en bij Partijen genoegzaam bekende organisatiestructuur gehanteerd met de toevoeging van een Begeleidingsgroep. De organisatiestructuur zal derhalve bestaan uit:

- a. de Bestuurlijke Regionale Mobiliteitsoverleggen (hierna: 'Bestuurlijke RMO's');
 - b. een Begeleidingsgroep.
- 3.2 De Bestuurlijke RMO's bestaan uit een ambtelijke vertegenwoordiger van de Provincie Limburg en de wethouders van gemeenten in een regio. Limburg heeft drie Bestuurlijke RMO's; namelijk Noord-Limburg, Midden-Limburg en Zuid-Limburg. De Bestuurlijke RMO's komen minimaal twee keer per jaar bij elkaar. De taken en bevoegdheden van de Bestuurlijke RMO's in het kader van deze samenwerking zijn als volgt:
- a. zorg dragen voor de politieke en bestuurlijke legitimatie van de samenwerking;
 - b. het vaststellen van de Bestuurlijke Rapportages voor de eigen regio;
 - c. het aanspreken van de Begeleidingsgroep;
 - d. het geven van opdracht aan de Begeleidingsgroep voor het uitvoeren van taken.
- 3.3 De Begeleidingsgroep bestaat uit ambtelijke vertegenwoordigers van minimaal vier Partijen. De samenstelling van de Begeleidingsgroep komen de Partijen nader overeen. De Begeleidingsgroep wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de Provincie, die Penvoerder is in deze samenwerking. De Begeleidingsgroep heeft de volgende taken en bevoegdheden:
- a. het opstellen van voorbereidende stukken voor de aanbesteding;
 - b. het opstellen van het Programma van Eisen;
 - c. het beoordelen van de inschrijvingen van de aanbesteding;
 - d. informatievoorziening aan alle Partijen;
 - e. bewaren en beheren van de archiefbescheiden;
 - f. het beheer van de Digitale Omgeving;
 - g. het opstellen van de Bestuurlijke Rapportages;
 - h. de aansturing van de projectaanbieders;
 - i. een periodieke evaluatie van de projectaanbieders;
 - j. monitoren en evalueren van de nieuwe werkwijze;
 - k. terugkoppeling van de evaluaties en de stand van zaken aan de Partijen;
 - l. de dagelijkse aansturing van de samenwerking.
- 3.4 Ieder kalenderjaar stelt de Begeleidingsgroep Bestuurlijke Rapportages op. De Bestuurlijke RMO's stellen deze Bestuurlijke Rapportages vast. Bestuurlijke Rapportages bevatten minimaal een inhoudelijke en financiële verslaglegging van het voorafgaande jaar.
- 3.5 Van de overleggen en besluitvorming binnen de Bestuurlijke RMO's en de Begeleidingsgroep wordt een schriftelijk verslag gemaakt.

Artikel 4. Besluitvorming

- 4.1 Iedere Partij is verantwoordelijk voor de benodigde politieke en bestuurlijke afstemming en benodigde besluitvorming om de samenwerking te verwezenlijken. Daartoe zullen partijen met inachtneming van hun eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden zorgen dat de benodigde afstemming tijdig wordt verkregen.
- 4.2 Partijen zijn ieder afzonderlijk verantwoordelijk voor het tijdig nemen van de noodzakelijke publiekrechtelijke besluiten en het tijdig geven van benodigde privaatrechtelijke toestemmingen.
- 4.3 Inhoudelijke besluitvorming binnen de beschikbare financiële middelen door de Bestuurlijke RMO's in het kader van deze samenwerking geschiedt op basis van gewone meerderheid van stemmen van de aanwezige leden.
- 4.4 Inhoudelijke besluitvorming binnen de beschikbare financiële middelen in de Begeleidingsgroep vindt plaats op basis van gewone meerderheid van stemmen van de aanwezigen.

Artikel 5. Financiële verplichtingen

- 5.1 Alle Partijen dragen bij aan de financiële middelen. De Gemeenten doen hun bijdragen jaarlijks toekomen aan de Provincie. De Provincie wordt Penvoerder van deze samenwerking en beheerder van deze middelen.
- 5.2 De Gemeenten dragen gedurende de looptijd van deze Samenwerkingsovereenkomst per kalenderjaar ieder maximaal € 0,50 exclusief btw bij per inwoner van de betreffende Gemeente.
- 5.3 De Provincie draagt gedurende de looptijd van deze Samenwerkingsovereenkomst per kalenderjaar maximaal € 0,66 bij per inwoner van de provincie Limburg.
- 5.4 Voor de berekening van het aantal inwoners worden de gegevens van CBS gebruikt van het basisjaar 2020, met als peildatum 1 januari 2020.
- 5.5 Partijen stellen personeel om niet beschikbaar voor de uitvoering uit deze Samenwerkingsovereenkomst.
- 5.6 De bijdragen van de Gemeenten aan de Provincie betreffen onbelaste bijdragen daar dit geen vergoedingen betreffen voor leveringen of diensten waarover omzetbelasting is verschuldigd. De door de Gemeenten te leveren bijdragen zijn dan ook niet onderhevig aan de heffing van omzetbelasting.
- 5.7 De Provincie zal voor het innen van de bijdragen van de Gemeenten zoals bedoeld in artikel 5.1, 5.2 en 5.6 jaarlijks in april een betalingsverzoek zenden welke uiterlijk op 1 juni van elk kalenderjaar zal worden voldaan door de Gemeenten.
- 5.8 Periodiek levert de Provincie input aan de Begeleidingsgroep voor de verantwoording over de inzet en het beheer van de financiële middelen.
- 5.9 Middels de financiële middelen worden de volgende kosten voldaan:
 - a. de centrale inkoop van verkeerseducatie;
 - b. de onderwijsbegeleiding van de scholen;
 - c. het onderhoud van de digitale omgeving;
 - d. eventuele ontstane kostprijsverhogende btw.
- 5.10 De financiële middelen worden besteed gedurende de schooljaren 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025.
- 5.11 Indien in enig schooljaar middelen niet zijn uitgegeven, worden deze doorgeschoven naar het volgende schooljaar. Aan het einde van de looptijd van deze overeenkomst (schooljaar 2024-2025) zullen de bijdragen van Partijen op basis van werkelijke kosten worden vastgesteld en afgerekend. Indien blijkt dat minder kosten zijn gemaakt, dan dat aan gelden zijn ingebracht door Partijen, dan ontvangt ieder partij naar rato van zijn aandeel in de bijdragen een bedrag terug.

Artikel 6. Scope Digitale Omgeving

- 6.1 De scope van de Digitale Omgeving zal zijn:
 - a. het mogelijk maken voor Projectaanbieders om hun producten aan te bieden aan de Scholen;
 - b. het mogelijk maken voor de Scholen om verkeerseducatie af te nemen van gecontracteerde Projectaanbieders;
 - c. het inzichtelijk maken van de besteding van de financiële middelen van Partijen. Dit inzichtelijk maken bestaat er minstens uit dat de Provincie de inzet van verkeerseducatieprojecten per school in kan zien en de Gemeenten de inzet van verkeerseducatieprojecten per school in eigen gemeente in kan zien.

Artikel 7. Aanbesteding

- 7.1 Vooruitlopend op de inwerkingtreding van deze Samenwerkingsovereenkomst wordt de Aanbesteding voorbereid en doorlopen onder aansturing van de Begeleidingsgroep. Hierbij wordt

het aanbestedings- en inkoopbeleid gevolgd van de Provincie. De Provincie treedt op als Penvoerder en Opdrachtgever.

- 7.2 De Begeleidingsgroep is verantwoordelijk voor het opstellen van het Programma van Eisen voor de Aanbesteding en het beoordelen van de inschrijvingen.
- 7.3 Partijen worden door de Begeleidingsgroep op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen binnen de Aanbestedingsprocedure.
- 7.4 Partijen zijn ieder afzonderlijk verantwoordelijk voor de bestuurlijke afstemming met het bevoegde gezag binnen de eigen organisatie.

Artikel 8. Risico en Aansprakelijkheid

- 8.1 Uit de samenwerking voortvloeiende schade voor één of meerdere van de Partijen komt volledig voor rekening en risico van de betreffende Partij(en), ter hoogte van de door de betreffende Partij(en) geleden schade. Voor zover de geleden schade toerekenbaar is aan een andere Partij, vordert de Partij die de schade lijdt deze zelf bij de toerekenbare Partij.
- 8.2 De schade die Partijen lopen ten gevolge van een tekortkoming in de nakoming van deze Samenwerkingsovereenkomst, wordt door de schadeveroorzakende Partij(en) volledig aan de overige Partijen van deze Samenwerkingsovereenkomst vergoed.
- 8.3 De Begeleidingsgroep is nimmer aansprakelijk jegens een Partij ter zake van het afdoende professioneel uitvoeren van haar taken.

Artikel 9. Wijzigen Samenwerkingsovereenkomst

- 9.1 Wijzigingen van deze Samenwerkingsovereenkomst worden voorgelegd aan Partijen.
- 9.2 Wijzigingen komen enkel tot stand door een eensluidend wijzigingsbesluit, genomen door alle Bestuurlijke RMO's.
- 9.3 Het wijzigingsbesluit regelt tenminste de datum van inwerkingtreding van de wijziging. Een dergelijke wijziging wordt schriftelijk vastgelegd en als addendum aan deze Samenwerkingsovereenkomst toegevoegd.

Artikel 10. Archief

- 10.1 De Provincie treft adequate maatregelen in relatie tot de zorg voor en het toezicht op de bewaring en het beheer van de archiefbescheiden van de samenwerking, conform de Archiefwet.
- 10.2 Indien wenselijk raadpleegt de Begeleidingsgroep de archivariissen van Partijen.
- 10.3 Over de archiefvorming informeert de Begeleidingsgroep de Partijen.

Artikel 11. Inwerkingtreding en duur van de Samenwerkingsovereenkomst

- 11.1 Deze Samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op 1 september 2020 en geldt tot 31 juli 2025. Met het verstrijken van deze periode komt deze overeenkomst, van rechtswege te vervallen.
- 11.2 De financiële middelen worden ingezet tijdens de schooljaren 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025.

Artikel 12. Uittreding en opheffing samenwerking

- 12.1 Uittreding en opheffing van deze samenwerking is niet mogelijk. Met de ondertekening van deze overeenkomst conformeren Partijen zich voor de duur van deze overeenkomst, uitdrukkelijk en zonder voorbehoud aan de daaruit voortvloeiende verplichtingen.

Artikel 13. Geschillenregeling

- 13.1 In geval van geschillen tussen Partijen zal primair gepoogd worden in onderling overleg tot een oplossing te komen.

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg

- 13.2 Alvorens geschillen voor te leggen aan een rechter, worden geschillen besproken in de Bestuurlijke RMO's.
- 13.3 Op deze Samenwerkingsovereenkomst is het Nederlandse recht van toepassing. De bevoegde rechtbank is de Rechtbank Limburg.

Artikel 14. Nietige bepalingen

- 14.1 Indien enige bepaling van deze Samenwerkingsovereenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort van kracht.
- 14.2 In het geval van een nietige c.q. vernietigde bepaling, treden Partijen in overleg om nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige c.q. vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk het doel en de strekking van de nietige c.q. vernietigde bepalingen in acht worden genomen.

Artikel 15. Publiekrechtelijke positie

- 15.1 Het in onderhavige Samenwerkingsovereenkomst bepaalde laat onverlet de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen.
- 15.2 Publiekrechtelijk handelen c.q. het nalaten van publiekrechtelijk handelen door Partijen zal derhalve nimmer een tekortkoming in de nakoming van onderhavige Samenwerkingsovereenkomst kunnen vormen.

Artikel 16. Citeertitel en Bijlagen

- 16.1 Deze Samenwerkingsovereenkomst kan worden geciteerd als volgt:
Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs.
- 16.2 Als bijlage bij deze Samenwerkingsovereenkomst is toegevoegd:
- a. Bijlage 1. Financiële bijdrage per Partij

Ondergetekende Partijen verklaren in te stemmen met de Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs zoals neergelegd in 16 artikelen en 1 bijlage:

Provincie Limburg, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde Carla Brugman, die handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg;

Handtekening

d.d.

.....

1. **Gemeente Beesel**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Beesel d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg

.....

2. **Gemeente Bergen**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Bergen d.d. **XXX**, te dezen vertegenwoordigd door wethouder **XXX**;

Handtekening

d.d.

.....

3. **Gemeente Echt-Susteren**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Echt-Susteren d.d. **XXX**, te dezen vertegenwoordigd door wethouder **XXX**;

Handtekening

d.d.

.....

4. **Gemeente Gennep**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Gennep d.d. **XXX**, te dezen vertegenwoordigd door wethouder **XXX**;

Handtekening

d.d.

.....

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg

5. **Gemeente Horst aan de Maas**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Horst aan de Maas d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

.....

6. **Gemeente Leudal**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Leudal d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

.....

7. **Gemeente Maasgouw**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Maasgouw d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

.....

8. **Gemeente Mook en Middelaar**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Mook en Middelaar d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg

.....

9. **Gemeente Nederweert**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nederweert d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

.....

10. **Gemeente Peel en Maas**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Peel en Maas d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

.....

11. **Gemeente Roerdalen**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Roerdalen d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

.....

12. **Gemeente Roermond**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Roermond d.d. XXX, te dezen vertegenwoordigd door wethouder XXX;

Handtekening

d.d.

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg

.....

13. **Gemeente Venlo**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Venlo d.d. d.d. **XXX**, te dezen vertegenwoordigd door wethouder **XXX**;

Handtekening

d.d.

.....

14. **Gemeente Venray**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Venray d.d. **XXX**, te dezen vertegenwoordigd door wethouder **XXX**;

Handtekening

d.d.

.....

15. **Gemeente Weert**, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Weert d.d. **XXX**, te dezen vertegenwoordigd door wethouder **XXX**.

Handtekening

d.d.

.....

Onderwerp	Datum	31 augustus 2020
Enmalig volmachtbesluit samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg	Pagina	1 van 1

De burgemeester van Venray,

Enmalig volmachtbesluit van de burgemeester inzake vertegenwoordiging van de gemeente buiten rechte met betrekking tot de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs Noord- en Midden-Limburg, tussen provincie Limburg en de gemeenten in Noord- en Midden Limburg;

Gelet op de betrokkenheid van de portefeuillehouder, is het zinvol de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst te laten geschieden door de ter zake verantwoordelijke portefeuillehouder van de gemeente Venray;

Gelet op het besluit van het college, d.d. 31 augustus 2020, tot instemming met het aangaan en ondertekenen van de "samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs 2021 – 2025";

Gelet op artikel 171 van de Gemeentewet;

B E S L U I T :

aan wethouder C. Vervoort, in zijn hoedanigheid als wethouder van de gemeente Venray, eenmalig volmacht te verstrekken tot het vertegenwoordigen van de gemeente buiten rechte voor wat betreft het aangaan en ondertekenen van de "samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs 2021 - 2025".

Venray, 31 augustus 2020,

De burgemeester van Venray,