

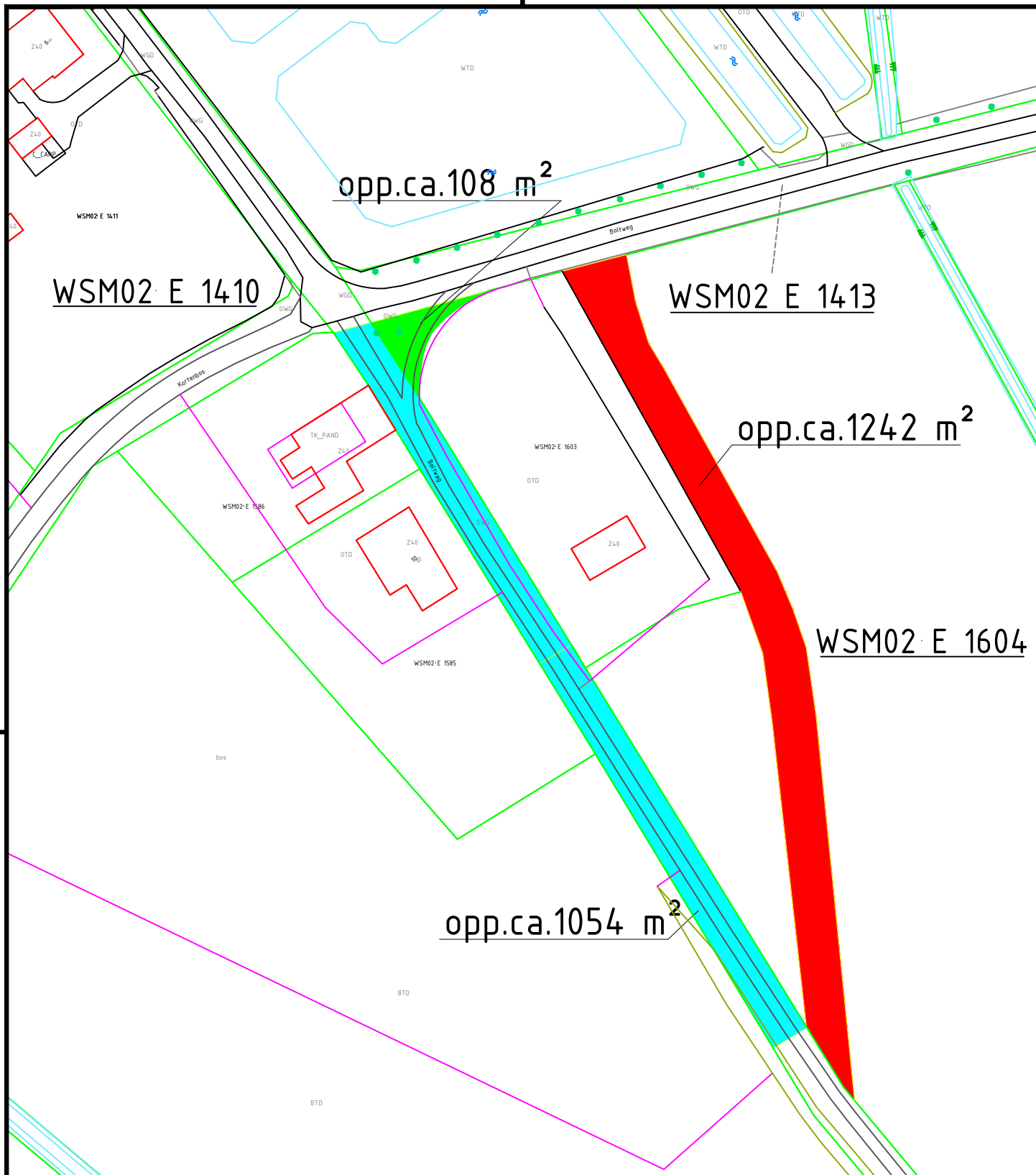
---

<b>Onderwerp</b>	Besluit tot gedeeltelijke onttrekking Boltweg aan het openbaar verkeer		
<b>Zaaknummer</b>		<b>Teammanager</b>	Marco van de Voort
<b>B &amp; W datum</b>	17-08 2020	<b>Afdeling/Team</b>	Civiel en Verkeer
<b>Naam steller</b>	Lisanne Hofman	<b>Portefeuillehouder</b>	Cor Vervoort
<b>Openbaarheid</b>	Deze adviesnota is openbaar	Per direct.	
<b>Bevoegd orgaan</b>	Raad		
<b>Ter advisering</b>	Aanbieden via de Griffie aan Commissie Leven en de gemeenteraad		


---

## ADVIES

1. De raad voorstellen om het gemarkeerde gedeelte van de Boltweg aan het openbaar verkeer onttrekken zodra de nieuwe weg in gebruik is genomen, conform bijgevoegd raadsvoorstel



0	22-01-2015	ten naam stelling
Wijzigingsnr.	Datum	Omschrijving

Status tekening: <b>CONCEPT</b>	Project:
 Raadhuisstraat 1 Postbus 500 5800 AM Venray Tel. (0478) 523 333 Fax (0478) 523 222 Email: gemeente@venray.nl	ontrekking openbaar verkeer gedeelte Boltweg
	Onderdeel: <b>Ooijen-Wanssum</b>

Gecontr:	Bestand: 201411310_grondruil_Kleeven.dwg	Projectnummer:	Aantal: 1
Auteur: ThvdE	Type: tekening	Datum: 25-11-2014	Tekeningnummer: 201411310
Formaat: A4	Schaal: 1:1000	Datum: 25-11-2014	Tekeningnummer: 201411310
Deze tekening is eigendom van de gemeente Venray, zonder haar toestemming mag niets van deze tekening worden gekopieerd, gebruikt of aan derden ter inzage worden gegeven.			Blad: 1

Plotdatum: 10-06-2020 vnr1095

---

<b>Onderwerp</b>	Besluit tot gedeeltelijke onttrekking Boltweg aan het openbaar verkeer		
<b>Zaaknummer</b>		<b>Steller</b>	Lisanne Hofman
<b>Kenmerk</b>	Gemeentebblad 2020, nr. gedeeltelijke wegonttrekking Boltweg	<b>Team</b>	Civiel en Verkeer
<b>Raad datum</b>	22 september 2020	<b>Teammanager</b>	Marco van de Voort
		<b>Portefeuillehouder</b>	Cor Vervoort
<b>Openbaar</b>	Ja		
<b>Ter advisering/ kennisneming/ bespreking</b>	Ter bespreking		

---

## **Voorstel**

1. Het op de kaart met blauw en groen gemarkeerde gedeelte van de Boltweg aan het openbaar verkeer onttrekken zodra de nieuwe weg in gebruik is genomen.

## **Samenvatting**

In het kader van de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum wordt de hoogwatergeul Wanssum omgelegd en wordt een deel van de Oude Maasarm gereactiveerd. Dit conform het Gebiedsplan Ooijen-Wanssum en het Provinciaal Inpassingsplan. Onderdeel van deze plannen is het gedeeltelijk onttrekken aan het openbaar verkeer van de Boltweg om plaats te kunnen maken voor een dijk.

## **Beoogd resultaat**

Onttrekking aan het openbaar verkeer van het op de kaart met blauw en groen gearceerde gedeelte van de Boltweg ten behoeve van de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum.

## **Argumenten**

In het kader van de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum wordt de hoogwatergeul Wanssum omgelegd en wordt een deel van de Oude Maasarm gereactiveerd. Dit conform het Gebiedsplan Ooijen-Wanssum en het Provinciaal Inpassingsplan. Door het openstellen van de Oude Maasarm ontstaat er een nieuwe waterkundige situatie die om nieuwe beschermingsmaatregelen vraagt. Om bescherming tegen het water te bieden worden onder andere nieuwe dijken aangelegd. Ter hoogte van de huidige Boltweg zal een van deze nieuwe dijken worden gerealiseerd. Deze nieuwe dijk zal parallel komen te lopen met de Boltweg.

Om deze dijk te kunnen realiseren is in 2014 een ruilovereenkomst gesloten tussen de Provincie Limburg en een bewoner in de directe omgeving. De percelen sectie E, nummer 1432(ged.) en 1433 zijn daarbij in eigendom verkregen door de provincie Limburg. De percelen sectie E, nummer 1409 (ged.) en 1410 (ged.) zijn daarbij in eigendom verkregen door de bewoner in de directe omgeving. Op de percelen sectie E, nummer 1432 (ged.) en 1433 zal de nieuwe dijk worden gerealiseerd. Uit artikel 12.05 van deze ruilovereenkomst volgt dat zorg zal worden gedragen voor de verplaatsing van de Boltweg volgens bijgevoegde tekening door het projectbureau Ooijen-Wanssum.

Om uitvoering te kunnen geven aan deze overeenkomst zal het met blauw en groen gearceerde gedeelte van de Boltweg aan het openbaar verkeer moeten worden onttrokken zodra de nieuwe weg in gebruik is genomen.

**Risico's**

N.v.t.

**Kanttekeningen**

N.v.t.

**Communicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd en is integraal openbaar.

**Financiële gevolgen**

De kosten voor het nieuwe aan te leggen stuk Boltweg komen voor het projectbureau Ooijen-Wanssum.

**Personele/organisatorische gevolgen**

N.v.t.

**Juridische gevolgen**

Het besluit is vatbaar voor bezwaar en beroep.

**Rechtmatigheid**

Overeenkomstig geldige wet- en regelgeving.

**Bijlagen**

Overzichtstekening 201411310

Tekening gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum

**Naslagwerk**

N.v.t.

---

**Onderwerp**

Besluit tot gedeeltelijke onttrekking Boltweg aan het openbaar verkeer

**Datum**

22 september  
2020

**Pagina**

1 van 1

---

**De raad van Venray,**

gelezen het advies van B en W,

gelezen het advies van de commissie,

**besluit:**

Het op de kaart met blauw en groen gemarkeerde gedeelte van de Boltweg aan het openbaar verkeer te onttrekken zodra de nieuwe weg in gebruik is genomen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 22 september 2020.

, voorzitter

, raadsgriffier