
Onderwerp	Wijzigingsvoorstellen Arriva		
Zaaknummer	-	Teammanager	Marco Van de Voort
B & W datum	10 augustus 2020	Afdeling/Team	Stad Dorpen en Wijken/Ruimtelijke Ontwikkeling
Naam steller	Siemen Halbersma	Portefeuillehouder	Cor Vervoort

Openbaarheid	Deze adviesnota is openbaar	Per direct.
Bevoegd orgaan	B & W	
Ter kennisname	Aanbieden via de Griffie aan raadscommissie Wonen	

ADVIES

Kennis te nemen van de wijzigingsvoorstellen van Arriva voor de dienstregeling van trein en bus per 13 december 2020.

Samenvatting

Ieder jaar in de zomer krijgen de gemeenten van Arriva de voorstellen voor het aanpassen van de komende dienstregeling. In dit geval dus de dienstregeling van 2021, die ingaat op 13 december 2020. Voor dit jaar heeft Arriva de conclusie getrokken dat Limburg beschikt over een stabiel en betrouwbaar OV netwerk, met mooie cijfers over de klanttevredenheid. Daarnaast is ook geconcludeerd dat de balans in vervoersvraag- en aanbod op sommige punten nog voor verbetering vatbaar is. De belangrijkste aanbevelingen hebben betrekking op:

- Het creëren van groeikansen tijdens spitsperioden in de stedelijke gebieden.
- Het versnellen en verstrakken van busroutes gericht op een verbindend netwerk met betrouwbare aansluitingen. Versnelling van reistijd leidt tot een betere modaliteitsafweging voor de reiziger.
- Het heroverwegen van een aantal euregionale busverbindingen, vanwege beperkt gebruik.
- Het heroverwegen van een aantal vraagafhankelijke ov-voorzieningen, waar gebleken is dat de feitelijke vervoersvraag ontbreekt (OV-shuttles / OV-lijntaxi).

Dat betekent dat per 13 december 2020 sprake is van een 'klassieke' dienstregelingwijziging, zonder grote aanpassingen. In de bijlage is aangegeven welke wijzigingen worden voorgesteld voor Venray. Die bijlage is het overzicht van Arriva maar dan teruggebracht naar de lijnen die voor Venray relevant zijn. De voorgestelde wijzigingen zijn in het algemeen erg beperkt en geven daarmee geen aanleiding tot opmerkingen.

De uiteindelijke dienstregeling wordt vastgesteld in overleg tussen Arriva en de Provincie Limburg.

Beoogd resultaat

Kennismaken van de wijzigingen welke Arriva voor bus en trein per 13 december wil doorvoeren.

Argumenten

Gelet op mogelijke vragen van derden (burgers, dorpsraden) is het wenselijk dat B&W kennis nemen van deze voorstellen.

Risico's

Kanttekeningen

Communicatie

Communicatie over de wijzigingen is een taak van Arriva als onderdeel van de verleende concessie. Waar mogelijk verleent de gemeente medewerking door melding op de Gemeentepagina. Deze communicatie heeft plaats vlak voor de wijzigingen ingaan, gebleken is dat die dan het meest effectief is.

Financiële gevolgen

Personele/organisatorische gevolgen

Juridische gevolgen

Rechtmatigheid

B en W Adviesnota

Fatale termijnen

Vervolgtraject besluitvorming

Evaluatie

Bijlagen

- 1.IM inhoudende de wijzigingsvoorstellen van Arriva per 13 december 2020

Naslagwerk

Wijzigingsvoorstellen Arriva Limburg per 13 december 2020

Titel:

Wijzigingsvoorstellen

Datum:

22 juni 2020

Inleiding

Arriva verzorgt inmiddels ruim 3 jaar het regionale bus en treinvervoer in Limburg. Dag in, dag uit zijn we bezig om de kwaliteit van het voorzieningenniveau te monitoren en waar mogelijk verder te verbeteren. Alles is erop gericht om een positief effect op de uitvoeringskwaliteit, klanttevredenheid en - zo mogelijk- reizigersgroei te bereiken. Naast aandacht voor een stipte dienstuitvoering, wordt ook hard gewerkt aan de duurzaamheid en kosteneffectiviteit van de voertuiginzet.

In het najaar 2019 en voorjaar 2020 is in samenwerking met de Provincie Limburg een Evaluatie Limburgnet uitgevoerd. Met het Limburgnet doelen we op de inrichting van alle bus-en treintrajecten in Limburg. Bij deze evaluatie hebben we met de Limburgse deelregio's teruggeblikt op de oorspronkelijke uitgangspunten van het Programma van Eisen (2016) van het Limburgnet en de gerealiseerde verbeterlagen van de afgelopen jaren.

Belangrijkste conclusie is dat Limburg nu beschikt over een stabiel en betrouwbaar OV netwerk, met mooie cijfers over de klanttevredenheid. Daarnaast is ook geconcludeerd dat de balans in vervoersvraag- en aanbod op sommige punten nog voor verbetering vatbaar is.

De belangrijkste aanbevelingen hebben betrekking op :

- Het creëren van groeikansen tijdens spitsperioden in de stedelijke gebieden
- Het versnellen en verstrakken van busroutes gericht op een verbindend netwerk met betrouwbare aansluitingen. Versnelling van reistijd leidt tot een betere modaliteitsafweging voor de reiziger.
- Het heroverwegen van een aantal euregionale busverbindingen, vanwege beperkt gebruik.
- Het heroverwegen van een aantal vraagafhankelijke ov-voorzieningen, waar gebleken is dat de feitelijke vervoersvraag ontbreekt (OV-shuttles / OV-lijntaxi

De meeste aanbevelingen vragen nader onderzoek, voorbereiding en financiering, zodat realisatie niet eerder dan in december 2021 is voorzien.

Dat betekent dat per 13 december 2020 een 'klassieke' dienstregelingwijziging, zonder grote aanpassingen, is voorzien.

Deze bestaat deels uit optimalisaties op basis van gewijzigde rijtijden en gebleken gebruikscijfers.

Daarnaast is een aantal voorstellen opgenomen die in lijn zijn met de algemene bevindingen uit de recente evaluatie.

Op hoofdlijnen blijft het bestaande netwerk in stand. Lokaal vinden er aanpassingen plaats. De opvallendste zaken betreffen:

- Optimalisatie ov-netwerk Venray – Horst – Lottum – Venlo
- Beëindigen voorziening lijn 70 Greenport i.v.m. onvoldoende reizigersaantallen

De conceptvoorstellen worden in juni 2020 beschikbaar gesteld aan de Provincie Limburg, het Reizigersoverleg Limburg en betrokken gemeenten. Er geldt een korte reactieperiode (juli), waarna Arriva de opmerkingen in augustus kan verwerken tot definitieve wijzigingsvoorstellen, die dan begin september door de Provincie (GS) geaccordeerd kunnen worden.

De maanden sept-okt-nov worden vervolgens benut om alle logistiek-organisatorische voorbereidingen te treffen en de actualisatie van de reizigersinformatie op tijd gereed te hebben, zodat we 13 december 2020 weer goed voorbereid

kunnen starten met de nieuwe dienstregeling.

Separaat aan deze concept-wijzigingsvoorstellen treft u ook een overzicht aan van de voorstellen die de komende maanden nader uitgewerkt worden voor eventuele realisatie per december 2021 voor de dienstregeling van 2022.

COVID-19

De afgelopen maanden zijn ook voor het OV-turbulent geweest. In een maatschappij die op onderdelen tot stilstand kwam, de mensen geadviseerd werd thuis te blijven, thuis te werken en afstand te houden, is in maart 2020 het ov-aanbod behoorlijk teruggeschoefd. Daarbij is ov wel steeds van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat beschikbaar gebleven voor reizigers uit de vitale sectoren. Scholieren en studenten hebben we een tijd gemist. Vanaf 2 juni is weer sprake van versoepeling van maatregelen en herstart van het voortgezet onderwijs. Momenteel wordt tot aan de zomervakantie een 'maatwerk'-dienstregeling geboden gebaseerd op maximale inzet van mens en materieel waarbij uitgangspunten zijn het afstand houden, het dragen van mondkapjes en het advies om alleen noodzakelijke reizen te maken.

Per 23 augustus 2020 komt met de start van het nieuwe schooljaar ook weer de 'winterdienstregeling' op gang. Ook dan zal een maximale dienstregeling afgestemd zijn op het verwachte reizigersaanbod. De wijze waarop onderwijsinstellingen invulling geven aan het landelijk 'rooster-protocol' zal daar van invloed zijn.

Zie voor de actuele situatie ook de speciale pagina op www.arriva.nl/limburg



Vervoerplan Trein Limburg

Voor het regionaal spoor in Limburg stellen we slechts een klein aantal optimalisaties voor. De wijzigingen die in de NS-dienstregeling zijn voorzien, hebben geen gevolgen voor de aansluitingen en overstapmogelijkheden in Limburg.

RS11 Nijmegen-Venray-Venlo-Roermond

Voorstel: De trein van 18:53 uur uit Nijmegen naar Venlo (trein 32367) eindigt in 2021 te Venray; aankomst 19:28 uur. Deze trein gaat voortaan als Leeg-materieelrit rechtstreeks naar het opstelspoor in Venlo.

Toelichting: Bij de overgang van de kwartierdienst Nijmegen – Venray naar de halfuurdienst aan het einde van de middagspits, rijden in de huidige situatie een drietal treinen ná Venray door naar Venlo. Het zijn de ritten van 17:53 uur, 18:23 uur en 18:53 uur uit Nijmegen. Deze drie ritten zijn tussen Venray en Venlo reizigerstreinen die we uitsluitend om logistieke redenen rijden, omdat de treinstellen in Venlo overnachten.

We stellen voor de laatste rit van deze drie (de rit van 18:53 uur uit Nijmegen) niet meer als reizigerstrein tussen Venray en Venlo te rijden, maar als zgn. Leeg-materieelrit. De reden is dat we die trein in Venlo rechtstreeks naar het opstelterrein in Venlo willen rijden. De trein halteert dus niet meer aan het perron in Venlo.

Tussen Venray en Venlo gaat het om een zeer klein aantal reizigers. Deze reizigers kunnen een kwartier eerder of later reizen.

Voorstel: De treinen Cuijk – Nijmegen vertrekkend om 8:12 uur, 8:57 uur en 9:57 uur uit Cuijk vooralsnog in 2021 niet (meer) rijden.

Toelichting: Bovenop de kwartierdienst Venray-Nijmegen zijn er in de ochtendspits in de huidige dienstregeling een 3-tal extra treinritten tussen Cuijk en Nijmegen. Deze treinen bieden extra (zitplaats)capaciteit voor de drukke ochtendspits richting Nijmegen. Als gevolg van het Corona-virus is het aantal reizigers echter fors terug gelopen en rijden deze ritten (ondanks het feit dat we sinds juni 2020 weer de reguliere dienstregeling rijden) nog niet. Het aantal reizigers is zo beperkt dat toevoeging van deze treinen niet nodig is. Een bijkomend voordeel van het niet rijden van deze spitsritten is, dat de dienstregeling (op het grotendeels enkelsporige baanvak) robuuster kan worden uitgevoerd.

Nu er met de scholen en universiteiten afspraken worden gemaakt om met de lestijden te schuiven en meer onderwijs op afstand te (blijven) geven, verwachten we dat deze 3 spitsritten niet meer nodig zijn. Dit najaar zal blijken of het rijden van deze spitsritten nog zinvol is, of niet. Wellicht moet zelfs op andere momenten met langere treinen worden gereden. Daarom stellen we nu voor de spitsritten Cuijk-Nijmegen vooralsnog niet te publiceren in de nieuwe dienstregeling en deze ritten pas (weer) toe te voegen als het aantal reizigers daar aanleiding toe geeft.

Vervoerplan Bus Limburg

Regio Noord- en Midden Limburg

Streeklijnen

Lijn 70 Venlo – Greenport

- Deze lijn vervalt.
- Arriva heeft 3 jaar met provinciale steun geprobeerd de ov-verbinding tussen Greenport en Venlo levensvatbaar te krijgen. Doel was om zowel de werknemers op Greenport als studenten van de Brightlands-campus een ov-alternatief te bieden. Gebleken is dat het werknemersprofiel, veelal arbeidsmigranten, in een 24/7-economie, zich minder leent voor ov-gebruik. Daarnaast zijn de geprognosticeerde studentenaantallen voor de Brightlands-campus (bij lange na) niet gehaald. De incidentele studenten vormen onvoldoende basis om een collectieve voorziening in stand te houden.

Een aantal ondernemingen op Greenport houdt momenteel nog een bescheiden vorm van besloten bedrijfsvervoer in stand. Dit bedrijfsvervoer biedt in spitsperioden een aantal ritten tussen Venlo Station en Greenport. Deze uitvoering concurreert ook direct met de huidige parallelle ov-voorziening.

Arriva betreurt dit besluit, mede omdat in de afgelopen jaren speciale bushaltes/overstappunt zijn aangelegd.

Lijn 80 Venray – Deurne

- Geringe wijziging van aankomst/vertrektijd

Lijn 81 Well – Wanssum – Venray Station – Venray Centrum

- Vanwege een noodzakelijke uitbreiding van de rijtijd (route in Wanssum) worden de aankomst- en vertrektijden aangepast. Hierdoor is het niet langer mogelijk bij Venray Station gelijktijdig aan te sluiten op zowel de vertrekkende als de arriverende trein van de Maaslijn (RS11). Dat betekent dat in de ochtenduren vanuit Well en Wanssum wordt aangesloten op de vertrekkende treinen in Venray en na het middaguur wordt aangesloten op de arriverende treinen.

Reizigers uit Wanssum hebben met lijn 88 tevens een aansluiting op de aankomende/vertrekkende treinen in Venray.

Lijn 82 Venray Centrum – Overloon – Stevensbeek – St. Anthonis – Boxmeer

- Geringe wijziging van aankomst/vertrektijd

Lijn 87 Venray Station – Venray Centrum - Leunen – Castenray – Horst – Sevenum – Venlo

- Geringe wijziging van aankomst/vertrektijd

Lijn 88 Venray Station – Wanssum – Meerlo – Broekhuizenvorst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- Lijn 88 rijdt op werkdagen voortaan een uurdienst. De verdichting naar een halfuurdienst op het traject Lottum – Grubbenvorst – Blerick – Venlo v.v. wordt overgenomen door de nieuwe lijnvoering van lijn 89. Zie ook lijn 89

Lijn 89 Venray – A73 – Horst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- Op werkdagen in de normale periode wordt de huidige lijn 89 (Venray – A73 – Horst) tijdens de spitsuren verlengd naar Lottum en rijdt vervolgens via Grubbenvorst naar Blerick/Venlo.
- In de daluren en 's avonds blijft de route beperkt tot Venray – A73 – Horst v.v.
- Op zaterdag en zondag wordt de voorziening Venray – A73 – Horst gereden onder lijnnummer 289, die Station Horst-Sevenum als begin/eindpunt heeft. Zie ook lijn 289.
- Op werkdagen in de daluren en tijdens vakantieperiodes wordt het traject Lottum – Horst verzorgd door OV-lijntaxi 789 (net als in 2020)
- Op zaterdag en zondag biedt lijn 789 de verbinding Evertsoord – Station Horst/Sevenum – Horst – Melderslo v.v. Zie ook lijn 789.
- Momenteel rijdt lijn 89 nog een eenzijdige eindlusroute door Horst. Vanaf 13 december volgt lijn 89 de OV-as door de kern van Horst via de Doolgaardstraat/Venlosweg . Dat betekent dat de halte Frans Woltersstraat vervalst.

Lijn 289 Venray – A73 – Horst – Station Horst-Sevenum

- Lijn 289 rijdt alleen op zaterdag en zondag
- Deze lijn zorgt in het weekend voor de snelle verbinding tussen de kern Horst en Station Venray en tussen Horst en Station Horst-Sevenum
- Voorheen uitgevoerd onder lijnnummer 89, maar vanwege de reconstructie van lijn 89 is de weekendbediening hernummerd als lijn 289. Zie ook lijn 89.

OV-Lijntaxi (vooraf reserveren)**Lijn 798 Merselo – Venray – Wanssum - Blitterswijk**

- ongewijzigd

Lijn 799 Veulen – Venray – Geijsteren

- ongewijzigd

OV-shuttles (vooraf reserveren)**Lijn 436 Oirlo – Venray Station**

- ongewijzigd

Lijn 437 Oirlo – Venray Centrum

- ongewijzigd