

Welkom bij de vijfde nieuwsbrief over het project Oostverbinding in Venray. Bij het uitkomen van de vorige nieuwsbrief stonden we aan het begin van de coronacrisis. Inmiddels weten we dat dit forse gevolgen heeft voor ons allemaal. En ook voor dit project. Zo is persoonlijke en laagdrempelige communicatie tijdens inloopavonden op dit moment helaas niet mogelijk. Om dit op te lossen gaan we zoveel mogelijk digitaal aanbieden. Natuurlijk blijven we voor vragen bereikbaar via e-mail en telefoon.

Gevolgen door corona

Afgelopen maanden hebben we allemaal de gevolgen van de coronacrisis gemerkt. Ook in dit project heeft dit gevolgen voor de manier waarop we communiceren. Tot nu toe was u van ons gewend dat we inloopavonden organiseerden op het moment dat een nieuw of aangepast ontwerp of bestemmingsplanstukken gereed waren. Door alle beperkingen, kiezen we er nu voor om meer zaken digitaal te presenteren. We gaan alle documenten en beschikbare informatie, zoals tekeningen en animaties beschikbaar stellen via:

www.venray.nl/project-oostverbinding

Zo kan iedereen de informatie zelf thuis bekijken.

Wat is hier te bekijken?

- Het voorlopig ontwerp: via 2D-tekeningen (zoals bij het in november gepresenteerde schetsontwerp) én ook in 3D. Dit voorlopig ontwerp is voortgekomen uit het schetsontwerp, waarbij opmerkingen vanuit bewoners veelal zijn verwerkt.
- Simulatie van het verkeer: hier is te zien hoe de te verwachten toename van verkeer wordt opgevangen door de nieuwe verkeerskundige oplossingen.
- Notitie van Reikwijdte en Detailniveau*: dit rapport is vanaf 17 juli in te zien via bovenstaande website.

We begrijpen dat sommige stukken lastig te bekijken of te begrijpen zijn zonder een toelichting. Natuurlijk kunt u per e-mail of telefonisch altijd contact met ons opnemen, zodat we een toelichting kunnen geven.

En mocht het nodig zijn, dan kijken we naar de mogelijkheden voor een afspraak op maat.

Voorlopig ontwerp

Het schetsontwerp is inmiddels uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp (VO). Hierin hebben we het merendeel van de tips en opmerkingen, die we ontvangen hebben van omwonenden, kunnen verwerken.

Grootste veranderingen in het ontwerp zijn het parkeren/invulling parallelwegen, de middengeleider bij de fietsdoorsteek Smakterveldweg en verschuiving van de bushalte richting oversteekplek ter hoogte van de Klaproos.

Toch is een aantal opmerkingen of ideeën niet verwerkt om verkeerskundige of inpasbare redenen. De mensen wiens opmerkingen niet ingepast zijn, krijgen hierover bericht.

Wat is verder meegenomen in het VO:

Afwatering en voetpad tunnelbak Henri Dunantstraat

De afwatering van de Henri Dunantstraat bij de onderdoorgang van de A73 wordt aangepast. Hierdoor komt er een eind aan de geluidsoverlast van klappende autobanden bij de huidige goten in de rijbaan. Ook komt er een voetpad aan de zuidkant, zodat voetgangers veilig langs de Henri Dunantstraat kunnen lopen. Dit pad sluit aan op het recent aangelegde trottoir bij tankstation Firezone. Aan de andere zijde wordt aangesloten op de rotonde Brukske-St. Antoniusveldweg.

Duidelijkheid door ontwerp in 3D

Het VO is in 3D uitgewerkt, zodat we een beter beeld kunnen geven over hoe het er allemaal precies uit gaat zien. Verder is een simulatie gemaakt van de verkeersstromen. Hierbij kunnen we laten zien dat de nieuwe verkeersstromen niet gaan leiden tot onveilige situaties bij het verlaten van de parallelwegen of inritten van aanwonenden. Een voorbeeld van de 3D-beelden:



De simulatie in 3D is medio juli beschikbaar.

Het VO kunt u raadplegen via de website, maar ligt nu ook ter inzage in het gemeentehuis. Hiervoor moet u een afspraak maken via

www.venray.nl/openingstijden-afspraak-en-contact

Uw opmerkingen kunt u tot 11 september 2020 aan ons doorgeven, bij voorkeur per e-mail via

Oostverbinding@venray.nl

Notitie van Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vastgesteld

De NRD* is op 7 juli jl. vastgesteld door het college van B&W en ligt ter inzage van 17 juli t/m 27 augustus via de projectwebsite en ook op papier in het gemeentehuis. Na de zomer worden eventuele zienswijzen beoordeeld en bekijken we wat er nog meegenomen kan en moet worden in de volgende fase: de plan-MER. Deze wordt parallel aan het bestemmingsplan opgesteld en rond de jaarwisseling 2020/2021 samen naar het college gebracht ter besluitvorming. Dan gaat ook daarvoor de inzagetermijn lopen en kunnen eventuele zienswijzen worden ingediend.

Parkeeronderzoek Kruidenlaan

In de vorige nieuwsbrief kondigden we dit onderzoek aan. De resultaten zijn inmiddels bekend en worden verwerkt. Duidelijk is geworden dat de parkeerdruk op sommige plaatsen hoog is. De aanleg van enkele parkeerplaatsen is hiervoor een mogelijke oplossing. Op welke manier en wanneer dit wordt opgepakt is nog niet duidelijk.

De nieuwsbrief Oostverbinding Venray is een uitgave van de gemeente Venray. Deze wordt verspreid onder aanwonenden en andere direct betrokkenen in het projectgebied.

De nieuwsbrief informeert u over de stand van zaken rond de Oostverbinding Venray en verschijnt ongeveer vijf keer per jaar.

Grove planning

Voor de komende maanden ziet de planning op hoofdlijnen er als volgt uit:

- **Eind 4e kwartaal 2020/Begin 1e kwartaal 2021:** Bestemmingsplan en plan-MER voor besluitvorming naar het college van B&W. Daarna (hopelijk mag het dan weer) een inloopavond om de documenten toe te lichten. Dan zal ook het definitief ontwerp (DO) gereed zijn. Dit DO ontstaat door verdere finetuning van het voorlopig ontwerp op basis van o.a. input op het VO.
- **Eerste helft 2021:** bestemmingsplan en plan-MER ter besluitvorming naar de gemeenteraad. In deze periode zal ook de aanbesteding worden voorbereid om een aannemer te selecteren die het werk gaat uitvoeren.
- **Eind 2021:** start uitvoering.

Vragen

Hebt u vragen, ideeën of opmerkingen?

Neem dan contact op met projectleiders Rogér Hoeijmakers of John Drabbels. Zij zijn bereikbaar via Oostverbinding@venray.nl of tel. (0478) 52 33 33

**) Een onderdeel van het bestemmingsplan voor de Oostverbinding is een zogenaamde milieu-effect-rapportage (MER). Een eerste stap van zo'n MER is het opstellen van een 'Notitie van reikwijdte en detailniveau' (NRD). Hierin wordt aangegeven welke milieuaspecten worden onderzocht (reikwijdte) en hoe uitgebreid (detailniveau) ze worden opgenomen in de MER. Hierbij kun je bijvoorbeeld denken aan de effecten op het gebied van flora en fauna (stikstof), fijnstof, geluid, etc. Een Notitie van reikwijdte en detailniveau heeft geen formele status en is dus nog geen inhoudelijk besluitstuk over hoe de weg eruit gaat zien en wat de effecten daarvan zijn. Daarom is er nu nog geen mogelijkheid tot bezwaar en beroep. Dit kan pas in een later stadium, tijdens de bestemmingsplanfase. De MER maakt deel uit van het bestemmingsplan; beide documenten worden gezamenlijk ter inzage gelegd.*



Oostverbinding Venray

Op weg naar een gedragen ontwerp en realisatie van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aan de oostkant van Venray

