

Na de laatste nieuwsbrief in december, is het hoog tijd voor een update over de Oostverbinding. Er is de afgelopen periode weer veel gebeurd. In deze vierde nieuwsbrief leest u daarover. Ook staat er voor de komende periode van alles op de planning. Op het moment van schrijven heeft de coronacrisis stevig om zich heen gegrepen. Of en wat voor gevolgen dit voor het project Oostverbinding heeft, is nu nog niet te voorzien. Wij hopen op uw begrip hiervoor.

## **Aan- en verkoop grond**

Zoals we eerder schreven, zijn de keukentafelgesprekken afgerond. We hebben deze gesprekken gevoerd, omdat we op sommige stukken van het traject grond nodig hebben om de Oostverbinding aan te kunnen leggen.

We zijn nu alle afspraken aan het uitwerken, zodat we kunnen overgaan tot aankoop van stukken grond. Daarvoor is in een aantal gevallen nog nader overleg nodig. Op een aantal plekken kunnen we juist grond die we niet nodig hebben, gaan verkopen of gaan we afspraken maken over stroken waarvan het eigendom verjaard is.

## **Voorlopig ontwerp**

Met alle informatie die we hebben opgehaald tijdens de inloopavonden, zijn we samen met het adviesbureau aan de slag gegaan om het schetsontwerp verder te vervolmaken en zo te komen tot het voorlopig ontwerp (VO). We zien dat we veel tips en opmerkingen die we gekregen hebben tijdens de inloopavonden ook echt hebben kunnen verwerken.

Ook zijn we bezig het groenplan verder uit te werken. Dit wordt meegenomen in het VO. We omschrijven hierin nog niet precies welke soorten bomen en struiken er komen, maar wel waar er gras, een boom of beplanting komt.

Als het VO klaar is, wordt het ook in 3d uitgewerkt. Zo kunnen we beter presenteren hoe alles eruit gaat zien. Onderdeel hiervan is een simulatie van het verkeer. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt hoe de verkeersstromen in de nieuwe situatie afgewikkeld worden. Met name willen we

laten zien hoe het verlaten van de parallelwegen of inritten van aanwonenden gaat verlopen.

**We zien dat we veel tips en opmerkingen die we gekregen hebben tijdens de inloopavonden ook echt hebben kunnen verwerken.**

## **Niet-gesprongen explosieven onderzoek**

Begin dit jaar is het bureauonderzoek naar niet-gesprongen explosieven op het terrein van de verbindingsweg afgerond. Conclusie uit dat onderzoek is dat er een kans bestaat op het aantreffen van klein kaliber munitie. Daarom wordt in de komende maanden ook daadwerkelijk buiten gezocht naar niet-gesprongen explosieven. Dit gebeurt eerst met een grondradar, waarmee wordt bepaald of verder graafwerk nodig is.

## **Stand van zaken notitie van reikwijdte en detailniveau**

We zijn gestart met opstellen van de notitie van reikwijdte en detailniveau (NRD). In de vorige nieuwsbrief nr. 3 legden we uit wat een NRD is (zie \* aan het eind van deze brief).

Daar schreven we ook dat B&W deze notitie in het eerste kwartaal zouden vaststellen. We hebben er wat meer tijd voor nodig om alles zorgvuldig uit te werken en gezien de situatie met het coronavirus. Als alles volgens planning verloopt, wordt de notitie in juni vastgesteld.

Meer informatie over de NRD ontvangt u tijdens een nog te plannen inloopavond, waar we ook het voorlopig ontwerp zullen presenteren.

## Overige werkzaamheden

Daarnaast hebben we de afgelopen maanden onder andere het volgende gedaan:

- Het tracé is digitaal ingemeten met behulp van een scanner. Dit is vooral gedaan om het ontwerp bij de rotonde en de tunnelbak op de Henri Dunantstraat verder te verfijnen. Digitaal inmeten is ook nodig voor de uitwerking van het bestek (beschrijving van exacte werkzaamheden voor de aannemer).
- Er is onderzoek gedaan naar het veranderen van de afwatering in de tunnelbak op de Henri Dunantstraat. Door te kiezen voor een andere afwatering, kolken worden verplaatst naar de zijkant van de rijbaan, wordt de geluidsoverlast van de huidige situatie opgelost. Ook de afwatering van de nieuwe rotonde op de Henri Dunantstraat is hierbij betrokken.
- We hebben gekeken naar de mogelijkheden om voetpaden in te passen aan de Henri Dunantstraat tussen de rotonde Brukske-Antoniusveld en het tankstation, waarbij zo min mogelijk aan de taluds wordt vergraven om zo bomen te kunnen sparen. Dit heeft geleid tot inpassing van een voetpad aan één zijde van de weg (zuidkant).
- In week 12 wordt een parkeeronderzoek uitgevoerd in de omgeving van de Kruidenlaan. Dit om te kijken hoe groot de parkeerdruk daar is, zodat we kunnen bepalen of extra parkeerplaatsen nodig zijn.

## Planning

Tot slot willen we u nog een doorkijkje geven in onze planning op hoofdlijnen:

- Juni 2020: inloopavonden presentatie VO en ter inzage NRD.
- 4<sup>e</sup> kwartaal 2020: bestemmingsplan incl. plan-MER ter besluitvorming in college. Daarna inloopavond om stukken toe te lichten. Tevens maken we dan ook vertaalslag van voorlopig naar definitief ontwerp.
- Eind 1<sup>e</sup>/begin 2<sup>e</sup> kwartaal 2021: bestemmingsplan en plan-MER ter besluitvorming naar de gemeenteraad.
- Tweede helft 2021: start uitvoering.

*De nieuwsbrief Oostverbinding Venray is een uitgave van de gemeente Venray. Deze wordt verspreid onder aanwonenden en andere direct betrokkenen in het projectgebied.*

*De nieuwsbrief informeert u over de stand van zaken rond de Oostverbinding Venray en verschijnt ongeveer vijf keer per jaar.*

### Oostverbinding Venray

Op weg naar een gedragen ontwerp en realisatie van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aan de oostkant van Venray

provincie limburg  
gesubsidieerd door de Provincie Limburg



## Vragen

Hebt u vragen, ideeën of opmerkingen?

Neem dan contact op met projectleider Rogér Hoeijmakers.

Hij is bereikbaar via [Oostverbinding@venray.nl](mailto:Oostverbinding@venray.nl) of telefoonnummer (0478) 52 33 33.

\*) Uit nieuwsbrief nr. 3:

Een onderdeel van het bestemmingplan voor de Oostverbinding is een zogenaamde milieu-effect-rapportage (MER). Een eerste stap van zo'n MER is het opstellen van een 'Notitie van reikwijdte en detailniveau' (NRD). Hierin wordt aangegeven welke milieuaspecten worden onderzocht (reikwijdte) en hoe uitgebreid (detailniveau) ze worden opgenomen in de MER. Hierbij kun je bijvoorbeeld denken aan de effecten op het gebied van flora en fauna (stikstof), fijnstof, geluid, etc. Een Notitie van reikwijdte en detail heeft geen formele status en is dus nog *geen inhoudelijk besluitstuk* over hoe de weg eruit gaat zien en wat de effecten daarvan zijn. Daarom is er nu nog geen mogelijkheid tot bezwaar en beroep. Dit kan pas in een later stadium, tijdens de bestemmingsplanfase. De MER maakt deel uit van het bestemmingsplan; beide documenten worden gezamenlijk ter inzage gelegd.

